Regelwerkversion	**3-0**	Vertraulichkeitsklassifikation	**Intern**
Gültig ab	**01.11.2020**	Eigner	**I-NAT-KBN-IB**
		Betroffene Prozesse	**C, G, K, I, H**
		Verfügbare Sprachen	**DE, FR, IT**

Betroffene Divisionen	**Infrastruktur, Personenverkehr, Cargo**
Spezifische Empfänger / Verteiler	**I-AEP, I-SQU, I-VU, I-NAT, I-FUB**
Ersatz für	**Regelwerkversion 2-0**
Zuordnung	**siehe Ziffer 1.3**

Selbstrettungsmassnahmen in Tunnel

Infrastrukturmassnahmen zur Erleichterung der Selbstrettung in Tunnel

Richtlinie SBB der funktionalen Vorgaben für die baulichen Elemente der Sicherheitseinrichtungen für die Selbstrettungsmassnahmen in Tunnel.

Inhaltsverzeichnis

Änderungsverzeichnis **3**

1 Allgemeines **4**
1.1 Ausgangslage, Ziele 4
1.2 Geltungsbereich (Unternehmen, Anwender / Funktion) 4
1.3 Übergeordnete und zugehörige Dokumente 4
1.4 Begriffe und Definitionen 6

2 Bauliche Elemente für die Selbstrettung **8**
2.1 Allgemein 8
2.1.1 Neubautunnel 8
2.1.2 Bestehende Tunnel 8
2.2 Fluchtweg 8
2.2.1 Allgemein 8
2.2.2 Neubautunnel 8
2.2.3 Bestehende Tunnel 9
2.2.4 Fluchtweg ausserhalb des Tunnels (Bahntunnel) 9
2.2.5 Gleisquerungen 9
2.3 Notausgänge 10
2.3.1 Neubautunnel 10
2.3.2 Bestehende Tunnel 10
2.3.3 Kennzeichnung 10
2.3.4 Fluchtwegtüren 13
2.4 Kennzeichnung / Beschilderung 14
2.4.1 Fluchtwegkennzeichnung / Beschilderung 14
2.4.2 Beschilderung der Notausgang 16
2.4.3 Signalisation in Querverbindungen 17
2.4.4 Signalisation übrige Türen 18
2.5 Handlauf 19
2.5.1 Allgemeines 19
2.5.2 Anforderungen Handlauf mit Kabeltragsystem 19

 © SBB

2.5.3 Materialisierung 21
2.6 Tunnelnot- und Orientierungsbeleuchtung 22
2.6.1 Allgemeines 22
2.6.2 Lichttechnische Vorgaben 22
2.6.3 Anforderungen an Materialisierung 23
2.6.4 Funktionserhalt 23
2.7 Alarmierungseinheit 23
2.7.1 Allgemeines 23
2.7.2 Anforderungen an die Alarmierungseinheit 24
2.8 Stromversorgung 24
2.8.1 Allgemeines 24
2.8.2 Bauliche Anforderungen an das System 24
2.9 Zusätzliche Massnahmen 25
2.9.1 Profilfreie Erdungsvorrichtungen 25
2.9.2 Löschwasserversorgung 25
2.9.3 Kennzeichnung der Wasserbezugsorte im Tunnel 26
2.9.4 Videoüberwachungssysteme 26
2.9.5 Bauliche Anforderungen an das System 26
2.9.6 Lüftung 27
2.9.7 Interventions- und Rettungspunkte (Nothaltestelle) 27
2.9.8 Zugänge zu den Tunnelportalen 27

3 Alarmmeldung / Steuerung 28
3.1 Standardausrüstung 28
3.2 Raster der Zuordnung der Leittechnik 29
3.3 Darstellung / Rückstellung der Alarme 29
3.4 Technische Verknüpfung 29
3.5 Störungsmeldungen / Priorisierung der Störungsmeldung 29

4 Dokumentation 30
4.1 Nutzungsvereinbarung und Projektbasis 30
4.2 Überwachungs- und Unterhaltsplan 30
4.3 Sicherheitsbericht 30
4.4 Gewerkspezifische Anlagedokumentation 31
4.5 Funktionsbeschrieb 31
4.6 Testbeschrieb 31

 © SBB

Änderungsverzeichnis

Version	gültig ab	Kapitel	Änderung
3-0	01.11.2020	Generell	Überarbeitung gesamtes Dokument, Abgleich mit neuen Versionen der Reglemente und Normen bezüglich Tunnelsicherheit
2-0	01.05.2015	1.3	Ergänzung + Aktualisierung bei zugehörige Dokumente. Abgleich mit der TSI-SRT
"	"	2 ff + generell	Kontrolle und gewisse Anpassungen wegen TSI-SRT (z.B. Breite Notausgänge, Fluchtwege, etc.)
"	"	2.4	Ergänzung Definition Fluchtwegtüren und -grössen
"	"	2.4	Korrektur Details wie RAL-Farbtöne Fluchtwegschilder
"	"	2.6.2	Anpassung Beleuchtungsstäke gem. IEC. Der LED-Handlauf ist neu Standardbeleuchtung, LED + FL-Einzelleuchten möglich. Abgleich Anforderungen für LED-Handlauf, LED-Einzelleuchte und FL-Leuchte
"	"	2.7	Vereinfachung bei Alarmauslösung, nur noch ein Typ der Auslöseeinheit.
"	"	2.8	Differenzierung Funktionserhalt E90 für neue Tunnel, Reduktion auf E30 für bestehende Tunnel. (basiert auf Entscheid beim Simplontunnel) mit neuer TSI-SRT generell E60 mit Empfehlung E90 für neue Tunnel und E30 für bestehende Tunnel
"	"	2.6 + Anh. E	Handlaufsysteme inkl. entsprechender Bilder aufgeführt.
"	"	Anh. I	Nothaltetafeln in Tunnel (wie z.B. Zimmerberg Basistunnel / Weinbergtunnel) ergänzt, Verweis auf RiLi von SAL.
"	"	Anhänge, allg.	Auslagerung konkrete Produktbeispiele und Lieferantennamen in ein sep. FAQ-Dokument, welches auf dem AT-IU-IB-Server eingestellt ist.
1-0	01.12.2011	alle	Überarbeitung gesamtes Dokument.

 © SBB