Version réglementation	**4-0**	Classement de confidentialité	**interne**
Valable dès le	**06.12.2022**	Propriétaire	**I-NAT-SAZ**
		Processus	**voir chapitre 1.4**
		Langues disponibles	**DE, FR, IT**

Divisions concernées / Unités	**Infrastructure, Voyageurs, Sociétés du groupe**
Utilisateurs spécifiques / Destinataires	**A13, B2, B14.3A, B14.4A, B14.5A, B14.6A, B14.7A, B14.8A, B14.9A, B14.10A, B14.11A**
Remplace	**Version réglementation 3-0**
Attribution	**voir chapitre1.3**

Plan Schématique des Installations de Sécurité

Contenu

Liste des modifications 3

1. Généralités 4
1.1. Situation initiale, objectifs 4
1.2. Champ d'application 4
1.3. Documents de référence et documents annexés 4
1.4. Processus concernés 4
1.5. Termes et définitions 4

2. Plan schématique 5
2.1. Obligation de représentation et langue 5
2.2. Période transitoire 5
2.3. Texte des plans schématiques 6
2.4. Limites des appareils d'enclenchements 6
2.5. Page de titre des plans schématiques 7

3. Documentation (D) 12
3.1. Généralités 12
3.2. Contenu 12
3.3. Mise en consultation et publication 13
3.4. Mise à jour 13

4. Symboles 14
4.1. Poste d'enclenchement et locaux à relais et techniques 14
4.2. Numérotation des voies et désignation des faisceaux de voie 14
4.3. Signaux 15
4.3.1. Fixations 15
4.3.2. Signaux système L 16
4.3.3. Signaux système N 18
4.3.4. Signalisation en cabine (ETCS Level 2) 20
4.3.5. Signaux étrangers 21
4.3.6. Signaux pour l'essai des freins et l'autorisation de départ 22
4.3.7. Signaux de manœuvre 22
4.3.8. Signaux divers 23
4.3.9. Signaux d'indication de vitesse 25

 © SBB

C2 – Internal

4.3.10. Signaux complémentaires 26
4.3.11. Signaux de zone pour les tramways 27
4.3.12. Signaux pour la traction électrique 27
4.4. Contrôle de la marche des trains 28
4.4.1. Installations en voie 28
4.4.2. Objets complémentaires 29
4.5. Dispositif de contrôle de l'état libre de la voie (ELV) 29
4.5.1. Voie sans ELV 29
4.5.2. Voie avec ELV 30
4.5.3. Circuit de voie à haute fréquence (HF) 32
4.5.4. Désignation des circuits de voies 32
4.5.5. Compteur d'essieux 32
4.5.6. Inscription des ELV 32
4.5.7. Point d'enraillement ou de déraillement 33
4.6. Aiguilles 33
4.6.1. Aiguilles, vitesse, sabots d'arrêt et dispositifs de déraillement 33
4.6.2. Chauffage d'aiguilles 34
4.6.3. Composants complémentaires pour aiguilles 34
4.7. Passages à niveau 36
4.7.1. Perches 36
4.7.2. Détection de présence de véhicules routiers 36
4.7.3. Signaux pour le mécanicien aux passages à niveau 36
4.7.4. Signaux routiers aux passages à niveau 37
4.8. Divers 38
4.8.1. Installation de contrôle des trains ICT 38
4.8.2. Contact de rail 38
4.8.3. Cabines et armoires 39
4.8.4. Coffrets divers 39
4.8.5. Eléments de la zone de triage 39
4.8.6. Plaque tournante, pont transbordeur et pont bascule 40
4.8.7. Délimitations 40

5. Désignation et représentation 41
5.1. Fixation des signaux 41
5.2. Passerelles et jougs à signaux 41
5.3. Voie hors service resp. en construction 41
5.4. IFA (installation fixe d'alarme) 42
5.5. Appartenance des signaux 42
5.6. Contrôle de la marche des trains 43
5.7. Groupe de balises 45

Annexe A: Gare-exemples 47

 © SBB

C2 – Internal