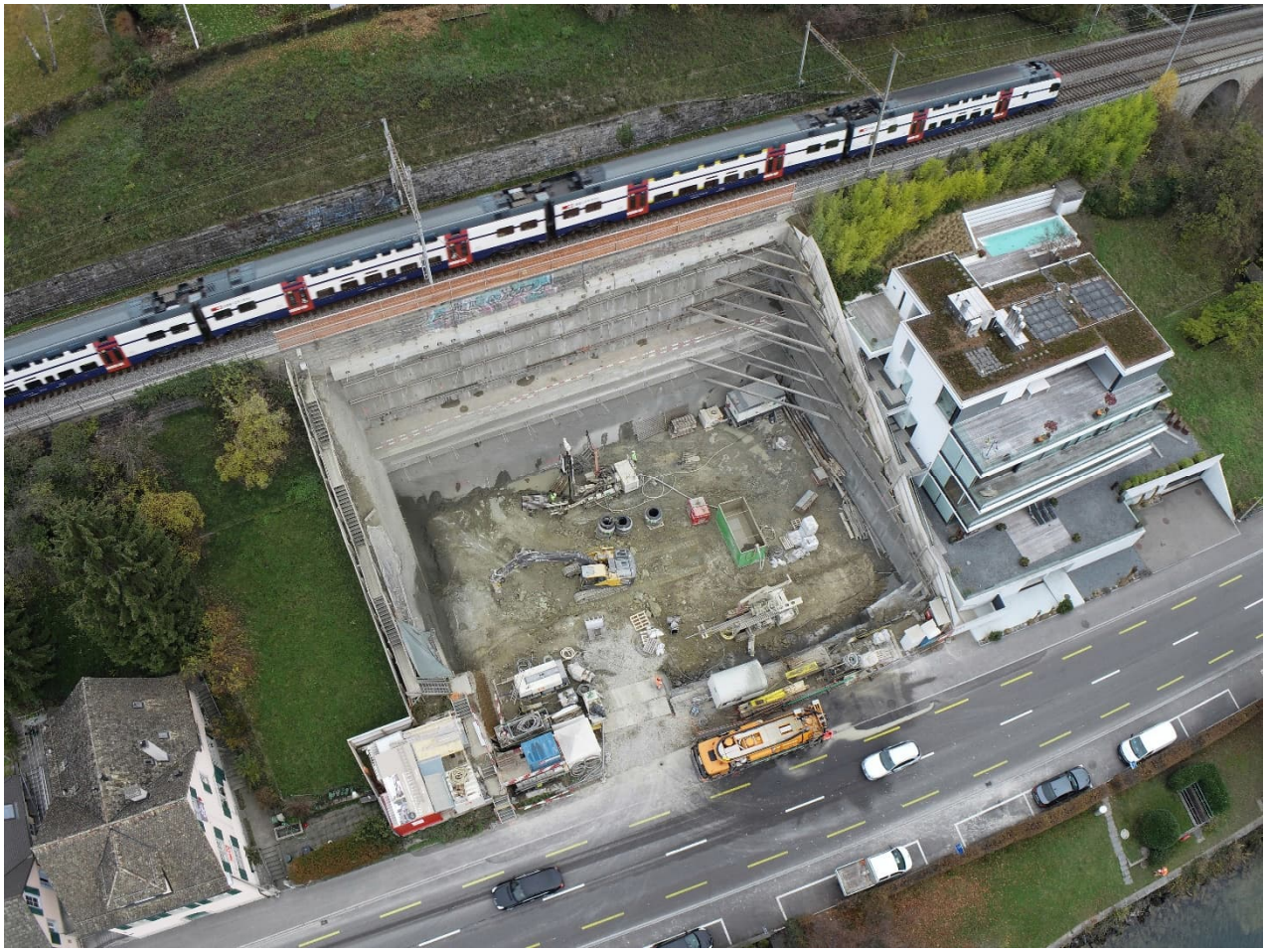
Regelwerkversion	**2-0**	Vertraulichkeitsklassifikation	**Intern**
Gültig ab	**01.07.2024**	Eigner	**I-NAT-BT**
		Betroffene Prozesse	**G/H, I, J**
		Verfügbare Sprachen	**DE, FR, IT**

Betroffene Divisionen / Bereiche	**Infrastruktur**
Spezifische Empfänger / Verteiler	**LIDI-R: B13 Fahrbahn**
Ersatz für	**Regelwerkversion 1-0**
Zuordnung	**I-22070**

Überwachung
der Bahntechnikanlagen bei gleisnahen Baustellen



© SBB

Inhaltsverzeichnis

Änderungsverzeichnis 3
1. Allgemeines 4
1.1. Ausgangslage, Ziele 4
1.2. Geltungsbereich 4
1.3. Abgrenzung 4
1.4. Übergeordnete und zugehörige Dokumente 4
1.5. Begriffe und Abkürzungen 5
1.6. Betroffene SBB-interne Prozesse 5
2. Überwachungskonzept 6
2.1. Allgemeines 6
2.2. Inhalt 6
2.3. Zuständigkeiten und Genehmigung 7
3. Überwachung Fahrbahn 8
3.1. Allgemeines 8
3.1.1. Nullmessung 8
3.2. Messdispositiv 9
3.2.1. Messquerschnitt und Basis 9
3.2.2. Messkonzept 9
3.2.3. Genauigkeit 10
3.2.4. Messmethoden 10
3.2.5. Berechnung der Verwindung 11
3.2.6. Berechnung der Gleissetzungen/-hebungen 12
3.2.7. Berechnung der Gleisschiebungen 13
3.2.8. Messintervall 14
3.3. Grenzwerte 15
3.4. Weichen 16
3.5. Visuelle Überwachung 16
4. Überwachung Fahrleitung 17
5. Überwachung Perronkanten 18
6. Überwachung Kabel- und Signalanlagen 20
7. Überwachung Hilfsbrücken 20
8. Verfügbarkeit Messresultate und Dokumentationspflicht 20
9. Alarmierung und Intervention 21
9.1. Alarmstufen 21
9.2. Alarmierungsablauf 22
10. SBB-Fixpunktnetz 23
Anhang A: Überwachungstabellen und Diagramme 24
A.1 Überwachungstabelle 24
A.2 Verwindung, Diagramm 25
A.3 Vertikale Abweichungen, Diagramm 25
A.4 Überwachung der Fahrleitung 26
A.5 Visuelle Überwachung 27
A.5.1 Erläuterungen zu visuellen Beobachtungen 28
A.5.1.1 Schotterverlauf während und nach Bauarbeiten 28
A.5.1.2 Schotterhöhe im Schwellenfach 28
A.5.1.3 Temporäre Schotterböschung 29

 © SBB