Regelwerkversion	**6-0**	Vertraulichkeitsklassifikation	**Intern**
Gültig ab	**01.05.2026**	Eigner	**I-NAT-BST**
		Betroffene Prozesse	**G, H, I, K**
		Verfügbare Sprachen	**DE, FR**

Betroffene Divisionen / Bereiche	**Infrastruktur**
Spezifische Empfänger / Verteiler	**B14.3A, B14.4A, B14.10A,** **SNCF Réseau – PRI Chambéry, PRI Dijon et PRI Strasbourg** **SNCF IG Paris**
Ersatz für	**Regelwerkversion 5-0**
Zuordnung	**Siehe Kapitel 1.3.2**

Projektierungsregeln KVB in der Schweiz

Inhalt

Änderungsverzeichnis 3

1. Allgemeines 4
1.1. Ausgangslage, Ziele 4
1.2. Geltungsbereich (Unternehmen, Anwender/Funktion) 4
1.2.1. Geltungsbereich 4
1.2.2. Abgrenzung 5
1.2.3. Ausnahmebewilligungen 5
1.3. Übergeordnete und zugehörige Dokumente 5
1.3.1. Anhänge zu den KVB-Projektierungsregeln in der Schweiz 5
1.3.2. Dokumentenstruktur 6
1.3.3. Referenzen 6
1.4. Begriffe und Definitionen 9
1.4.1. Abkürzungen 9
1.4.2. Begriffe 11
1.4.3. Konvention 14

2. Kapitel gelöscht 16

3. Projektierungsregeln 17
3.1. Darstellung und Bezeichnung der KVB-BG 17
3.2. Abschnitt gelöscht 21
3.3. Entsprechung zwischen Schweizer Fahrbegriffen und KVB-Inhalt 21
3.4. Geschwindigkeitsschwellen bei Aussensignalisierung 26
3.5. Verwendung der KVB-DVL-BG 27
3.6. Temporäre Langsamfahrstellen mit KVB 27
3.7. Besondere Informationen für KVB 28
3.8. Durchrutschweg und Abfahrverhinderung 30
3.9. Abschnitt gelöscht 32
3.10. Abschnitt gelöscht 32
3.11. Verwendung der KVB-FZ-BG 32
3.12. Verfügbarkeit und Störungsmanagement der KVB-Anlage 33
3.13. Besondere Bestimmungen zur KVB-Projektierung 35

 © SBB

C2 – Internal

4. Einbauregeln 36
4.1. Grundsätze für die Montage von KVB-BG 36
4.2. KVB-Schränke 36
4.3. Kabel 37
4.4. Balisenmontage im Gleis 40
4.5. Balisenbefestigung 45
4.6. Abschnitt gelöscht 46
4.7. Dokumentation 46

Anhang A: Einbau der KVB-BG in Bezug auf Eurobalisen 47

Anhang B: Spezifische Dokumentation über den Einbau von KVB-BG 49

 © SBB

C2 – Internal