Version réglementation	**6-0**	Classement de confidentialité	**Interne**
Valable dès le	**01.05.2026**	Propriétaire	**I-NAT-BST**
		Processus	**G, H, I, K**
		Langues disponibles	**DE, FR**

Divisions concernées / Unités	**Infrastructure**
Utilisateurs spécifiques / Destinataires	**B14.3A, B14.4A, B14.10A,** **SNCF Réseau – PRI Chambéry, PRI Dijon et PRI Strasbourg** **SNCF IG Paris**
Remplace	**Version réglementation 5-0**
Attribution	**voir chapitre 1.3.2**

Règles de planification KVB en Suisse

Contenu

Liste des modifications 3

1. Généralités 4
1.1. Situation initiale, but 4
1.2. Champ d'application 4
1.2.1. Champ d'application 4
1.2.2. Délimitation 5
1.2.3. Autorisation exceptionnelle 5
1.3. Documents prioritaires et Annexes 5
1.3.1. Annexes aux règles de planification KVB en Suisse 5
1.3.2. Structure des documents 6
1.3.3. Références 6
1.4. Définitions et abréviations 9
1.4.1. Abréviations 9
1.4.2. Définitions 11
1.4.3. Conventions 14

2. Ce chapitre est supprimé. 16

3. Règles de planification 17
3.1. Représentation et désignation des groupes de balises KVB 17
3.2. Chapitre supprimé 21
3.3. Correspondance entre les images suisses et le contenu KVB 21
3.4. Seuils de vitesse sur les tronçons équipés de la signalisation extérieure 26
3.5. Utilisation des groupes de balises KVB DVL 27
3.6. Tronçons de ralentissement temporaires avec KVB 27
3.7. Informations particulières pour le KVB 28
3.8. Distance de glissement et empêchement au départ 30
3.9. Chapitre supprimé 32
3.10. Chapitre supprimé 32
3.11. Utilisation de groupes de balises KVB FZ 32
3.12. Disponibilité et traitement des dérangements de l'installation KVB 33
3.13. Dispositions particulières à la planification KVB 35

 © CFF

C2 – Interne

4. Règles d'implantation 36
4.1. Principes de montage des groupes de balises KVB 36
4.2. Armoires KVB 36
4.3. Câbles 37
4.4. Montage de balises en voie 40
4.5. Fixation des balises 46
4.6. Chapitre supprimé 46
4.7. Documentation 46

 © CFF

C2 – Interne