Regelwerkversion	**2-0**	Vertraulichkeitsklassifikation	**Intern**
Gültig ab	**01.02.2025**	Eigner	**I-NAT-BT-TNZ**
		Betroffene Prozesse	**Netzzugang**
		Verfügbare Sprachen	**DE, FR**

Betroffene Divisionen / Bereiche	**Infrastruktur, M&P Personenverkehr und Konzerngesellschaften**
Spezifische Empfänger / Verteiler	**EVU Leitung, Fahrzeughersteller**
Ersatz für	**Regelwerkversion 1-0**
Zuordnung	**Siehe Ziffer 1.3.**

Technischer Netzzugang: Regelung Streckenklassen und Zugreihen

Infrastruktur-Anforderung Interaktion Rad/Schiene: Technische Spezifikation für die Bewerkstelligung der Schnittstelle zwischen Lastgrenzen der Fahrzeuge und Infrastruktur auf dem normalspurigen Schienennetz der SBB Infrastruktur und anderer Schweizer Infrastrukturbetreiberinnen in Anlehnung an die Europäische Norm EN 15528



Abbildung (Abb.) 1: Die bekannte Rheinbrücke bei Eglisau (Quelle: www.railsuisse.ch)

 © SBB

Inhaltsverzeichnis

1. Allgemeines 4
1.1. Ausgangslage, Ziel 5
1.1.1. Ausgangslage 5
1.1.2. Ziel 6
1.2. Geltungsbereich 7
1.3. Übergeordnete und zugehörige Dokumente 9
1.3.1. Grundlagen für die Beurteilung der Streckenklassen 9
1.3.2. Regelungen 11
1.4. Begriffe und Abkürzungen 12

2. Streckenklassen des Schweizer Normalspurnetzes 18
2.1. Ermittlung der für die Streckenklasse relevanten Fahrzeugmasse 18
2.1.1. Beladungszustände zur Bestimmung der statischen Kompatibilität von Hochgeschwindigkeits- und Fernverkehrszügen (Einstufung in Streckenklassen) 19
2.1.2. Beladungszustände zur Bestimmung der statischen Kompatibilität von Personenfahrzeugen mit Ausnahme von Hochgeschwindigkeits- und Fernverkehrszügen (Einstufung in Streckenklassen) 20
2.1.3. Beladungszustände zur Bestimmung der dynamischen Kompatibilität von Hochgeschwindigkeits- und Fernverkehrszügen 21
2.1.4. Beladungszustände zur Bestimmung der dynamischen Kompatibilität von Personenfahrzeugen mit Ausnahme von Hochgeschwindigkeits- und Fernverkehrszügen 22
2.1.5. Beladungszustände für die Einstufung von Lokomotiven (inkl. Triebköpfe) 23
2.1.6. Beladungszustände für die Einstufung von Dampflokomotiven 23
2.1.7. Beladungszustände für die Einstufung von Güterwagen 23
2.1.8. Beladungszustände für die Einstufung von Dienstfahrzeugen 23
2.1.9. Beladungszustände gemäss AB-EBV 24
2.2. Massgebende Streckenklasse eines kompletten Zuges 25
2.3. Allgemeines zu Lokomotiven (inkl. Triebköpfe) 25
2.4. Relevante Radsatzlast für Lokomotiven (inkl. Triebköpfe) 26
2.5. Bedingungen für fahrzeugspezifische Einstufungen in Streckenklassen inklusive Einteilung von Lokomotiven in Lokklassen 27
2.6. Allgemeines zu Dampflokomotiven 28
2.7. Allgemeines zu Triebzügen, Personen- und Güterwagen 28
2.8. Allgemeines zu Dienstfahrzeugen 29
2.9. Veränderung der Gesamtmasse im Laufe der Lebensdauer 29
2.10. Geschwindigkeiten auf dem Normalspurschienennetz der Schweiz 29
2.10.1. Zugreihen gemäss AB-EBV und FDV 30
2.10.2. Güterzüge 31
2.10.3. Personenzüge 31
2.10.4. Bogenschnelle Züge 32
2.10.5. Züge mit Dienstfahrzeugen 32
2.10.6. ETCS-Zugkategorien 34
2.11. Schwertransporte / Aussergewöhnliche Sendungen 36
2.12. TSI-Streckenklassen (TSI categories of line) 37

 © SBB

3. Nationale Erweiterung für Eisenbahnfahrzeuge 38
3.1. Zweiachsige Triebfahrzeuge LK2 (Achsfolge Bo oder B) 38
3.2. Dreiachsige Triebfahrzeuge LK3 (Achsfolge Co oder C) 39
3.3. Vierachsige Triebfahrzeuge LK4 (Achsfolge Bo'Bo' oder B'B') 40
3.4. Kurze sechsachsige Triebfahrzeuge LKK6 (Achsfolge Co'Co' oder C'C') 41
3.5. Sechsachsige Triebfahrzeuge LK6 (Achsfolge Co'Co' oder C'C') 42
3.6. Sechsachsige Triebfahrzeuge LK6 (Achsfolge Bo'Bo'Bo' oder B'B'B') 43

4. Ansprechpartner 44

5. Dokumentation 45

Anhang A: Übersicht „Streckenklassen Normalspurnetz CH" 46
A.1 Übersichtskarte Streckenklassen (ganzes Normalspurnetz) 46
A.2 Übersicht Strecken mit Streckenklassen < D4 (ganzes Normalspurnetz) 47

Anhang B: Zugreihe A mit Geschwindigkeiten grösser 120 km/h 50
B.1 Ausgangslage 50
B.2 Geschwindigkeitserhöhung im EGB 50
B.3 Geschwindigkeitserhöhung im KGB und auf Strecken mit Aussensignalisierung 51
B.4 Maximalgeschwindigkeiten je Bremsreihe 51

Änderungsverzeichnis

Version	Kapitel	Änderung
2-0	1 – 5	Generelle Überprüfung und Aktualisierung
1-0		Erstausgabe

 © SBB