Regelwerkversion	**1-0**	Vertraulichkeitsklassifikation	**intern**
gültig ab	**15.12.2013**	Eigner	**I-ET-AME**
		Betroffene Prozesse	**-**
		verfügbare Sprachen	**DE, FR, IT**

Betroffene Divisionen	**Infrastruktur, Personenverkehr, Cargo**
Spezifische Empfänger / Verteiler	**LIDI A2,A30**
Ersatz für	**I-EN 47.10.002-02** (nicht im Regelwerk SBB publiziert)

Spezifikation für Triebfahrzeug-Frequenzgangmessungen

1. Allgemeines 2
1.1. Ausgangslage, Ziele 2
1.2. Geltungsbereich 2

2. Bedeutung des Eingangsadmittanz-Frequenzgangs 2

3. Messaufbau 4
3.1. Allgemeines 4
3.2. Erzeugung der Testspannung 4
3.3. Leistungsfähigkeit der Anlage 5
3.4. Schutz der Anlage 5
3.6. Messwandler 5
3.7. Störeinflüsse für den Bahnbetrieb 6

4. Durchführung der Messung 6
4.1. Zustand des Triebfahrzeugs 6
4.2. Ablauf einer Messung 6
4.3. Frequenzdurchlauf 6
4.4. Datenaufzeichnung 7

5. Auswertung 7
5.1. Auszuwertende Grössen 7
5.2. Korrektur der Phasengänge 8
5.3. Ganzzahlige Harmonische 8
5.4. Validierung der Anlage 8

6. Beispiel 8

7. Inkrafttreten 9

Änderungsverzeichnis 9

 © SBB