Version réglementation	**1-0**	Classement de confidentialité	**interne**
Valable dès le	**15.12.2013**	Propriétaire	**I-ET-AME**
		Processus	**-**
		Langues	**DE, FR, IT**

Divisions	**Infrastructure, Voyageurs, Cargo**
Utilisateurs spécifiques/Destinataires	**LIDI A2, A30**
Remplace	**I-EN 47.10.002-02** (n'a pas été publié dans la réglementation CFF)

Spécification pour mesures de la caractéristique de réponse en fréquence de véhicules moteur

1. Généralités 2
1.1. Situation initial, objectifs 2
1.2. Champ d'application 2

2. Importance de la caractéristique de réponse en fréquence de l'admittance d'entrée... 2

3. Montage de mesure 4
3.1. Généralités 4
3.2. Génération de la tension d'essai 4
3.3. Capacité de l'installation 5
3.4. Protection de l'installation 5
3.5. Valeurs pour le signal d'essai 5
3.6. Convertisseur de mesure 6
3.7. Influences perturbatrices pour l'exploitation ferroviaire 6

4. Réalisation de la mesure 6
4.1. Etat du véhicule moteur 6
4.2. Déroulement d'une mesure 6
4.3. Balayage de fréquence 7
4.4. Enregistrement des données 7

5. Analyse 8
5.1. Grandeurs à analyser 8
5.2. Correction des réponses en phase 8
5.3. Harmoniques entières 8
5.4. Validation de l'installation 9

6. Exemple 9

7. Entrée en Vigueur 10

 © CFF