Versione del regolamento **1-0** Valido dal **15.12.2013**	Classifica di confidenzialità **interno** Proprietario **I-ET-AME** Processi **-** Lingue **DE, FR, IT**

Divisione	**Infrastruttura, Viaggiatori, Cargo**
Utente specifico / Distribuzione	**LIDI A2, A30**
Sostituisce	**I-EN 47.10.002-02** (non era pubblicato nella regolamentazione CFF)

Specifiche per le misurazioni del-la risposta in frequenza dei veicoli motori

1. Generalità 2
1.1. Situazione iniziale, obiettivi 2
1.2. Campo d'applicazione 2

2. Significato della risposta in frequenza dell'ammettenza d'ingresso 2

3. Sistema di misurazione 4
3.1. Caratteristiche generali 4
3.2. Generazione della tensione di prova 4
3.3. Efficienza del sistema di misurazione 5
3.4. Protezione del sistema di misurazione 5
3.5. Parametri fondamentali del segnale di prova 6
3.6. Trasduttori di misurazione 6
3.7. Interferenze per l'esercizio ferroviario 6

4. Esecuzione della misurazione 6
4.1. Condizioni del veicolo motore 6
4.2. Sequenza di misurazione 7
4.3. Passaggio della frequenza 7
4.4. Registrazione dei dati 8

5. Analisi 8
5.1. Parametri interessanti per l'analisi 8
5.2. Correzione delle risposte in fase 9
5.3. Sequenze armoniche intere 9
5.4. Validazione del sistema 9

6. Esempio 9

7. Entrata in vigore 10

Elenco delle modifiche 10

 © FFS