Versione del regolamento	**1-0**	Classifica di confidenzialità	**Interno**
Valido dal	**15.12.2013**	Proprietario Processi	**I-ET-AME**
		Lingue	**DE, FR, IT**

Divisione	**Infrastruttura, Viaggiatori, Cargo**
Utente specifico / Distribuzione	**LIDI A2, A30**
Sostituisce	**Prima edizione**

Limitazione della potenza di trazione dipendente dalla tensione

1. In generale 1
1.1. Situazione iniziale, obiettivi 1
1.2. Ambito di validità 2
1.3. Documenti preposti e correlati 2

2. Curve caratteristiche statiche 2
2.1. Limitazione della potenza alla ruota 2
2.1.1. Luogo d'introduzione della limitazione della potenza 3
2.2. Limitazione della corrente primaria 3

3. Requisiti dinamici 4

4. Disinserimento di protezione 4

5. Prova e documentazione 4

6. Entrata in vigore 5

Elenco delle modifiche 5

1. In generale

1.1. Situazione iniziale, obiettivi

Nel caso di parti di rete (alimentatori) deboli (ad es. linee di contatto lunghe alimentate in antenna) e/o di speciali condizioni della rete (ad es. guasto in una sottocentrale) c'è il rischio che si producano perdite di tensione non ammesse. Queste ultime possono provocare attivazioni degli interruttori principali sul veicolo motore "che ne è la causa", su altri veicoli motori e attivazioni di protezione negli impianti di alimentazione di energia.

Si può impedire una situazione del genere se i veicoli motori hanno una limitazione della potenza di trazione dipendente dalla tensione sulla base di questa specificazione.

Una limitazione della potenza o della corrente dipendente dalla tensione è richiesta nella norma EN 50388. La presente specificazione costituisce una precisazione compatibile con le TSI delle esigenze fissate nell'EN 50388 per veicoli motori omologati sulla rete FFS.

 © FFS