| | | | |
|---|---|---|---|
| Regelwerkversion | **2-0** | Vertraulichkeitsklassifikation | **Intern** |
| gültig ab | **01.10.2019** | Eigner | **I-AT-SAZ** |
| | | Betroffene Prozesse | **siehe Kapitel 1.4.** |
| | | verfügbare Sprachen | **DE, FR, IT** |

| | |
|---|---|
| Betroffene Divisionen | **Infrastruktur** |
| Spezifische Empfänger / Verteiler | **I-IH, I-PJ, I-B, I-AT-FW, I-UEW, I-AT-GPS, I-ESP B7.5, B13, B14.3, B14.4, B14.10A, B17** |
| Ersatz für | **I-50084 V1-0** |
| Zuordnung | **siehe Kapitel 1.3.** |

# Umgang mit Streckenausrüstungen der Zugbeeinflussung LSS bei Bau und Instandhaltung von Bahnanlagen

## Inhalt

**Änderungsverzeichnis** ..... **2**

**1. Allgemeines** ..... **3**
1.1. Ausgangslage, Ziele ..... 3
1.2. Geltungsbereich ..... 3
1.3. Übergeordnete und zugehörige Dokumente ..... 3
1.4. Betroffene Prozesse ..... 4
1.5. Begriffe und Abkürzungen ..... 4
1.5.1. Begriffe ..... 4
1.5.2. Abkürzungen ..... 5

**2. Zugbeeinflussungssysteme und -komponenten** ..... **6**

**3. Projekte und Arbeiten mit Auswirkungen auf die Zugbeeinflussung** ..... **6**
3.1. Projekte mit Änderungen an der Zugbeeinflussung ..... 6
3.1.1. Einbau ..... 6
3.1.2. Inbetriebnahme ..... 6
3.2. Arbeiten mit indirekten Auswirkungen auf die Zugbeeinflussung ..... 6
3.2.1. Temporärer Ausbau ..... 7
3.2.2. Wiederinbetriebnahme ..... 7

**4. Ausserbetriebnahme und Ausbau von Streckenausrüstungen der Zugbeeinflussung** ..... **7**
4.1. Grundsätzliches ..... 7
4.2. Euroloop ..... 7
4.2.1. Provisorische Positionierung ..... 7
4.2.2. Ausserbetriebnahme und Ausbau mit betrieblichen Massnahmen ..... 8
4.2.3. Ausserbetriebnahme und Ausbau ohne betriebliche Massnahmen ..... 8
4.3. Streckenausrüstungen zur punktförmigen Datenübertragung ..... 9
4.3.1. Provisorische Positionierung ..... 9
4.3.2. Ausserbetriebnahme oder Ausbau ..... 9

 © SBB