Version réglementation	**2-0**	Classement de confidentialité	**Interne**
Valable dès le	**01.10.2019**	Propriétaire	**I-AT-SAZ**
		Processus	**cf. chapitre 1.4**
		Langues	**DE, FR, IT**

Divisions	**Infrastructure**
Utilisateurs spécifiques/Destinataires	**I-IH, I-PJ, I-B, I-AT-FW, I-UEW, I-AT-GPS, I-ESP B7.5, B13, B14.3, B14.4, B14.10A, B17**
Remplace	**I-50084 V1-0**
Attribution	**cf. chapitre 1.3.**

Gestion des équipements de voie liés au contrôle de la marche des trains LSS lors de la construction et maintenance des installations ferroviaires

Table des matières

Liste des modifications **2**

1. Généralités **3**
1.1. Situation initiale, objectifs 3
1.2. Champ d'application 3
1.3. Documents de référence et documents associés 3
1.4. Processus concernés 4
1.5. Termes et définitions 4
1.5.1. Termes 4
1.5.2. Abréviations 5

2. Systèmes et composants du contrôle de la marche des trains **5**

3. Projets et travaux avec répercussions sur le contrôle de la marche des trains **6**
3.1. Projets avec modification du système de contrôle de la marche des trains 6
3.1.1. Montage 6
3.1.2. Mise en service 6
3.2. Travaux avec répercussions indirectes sur le contrôle de la marche des trains 6
3.2.1. Démontage temporaire 6
3.2.2. Remise en service 6

4. Mise hors service et démontage d'équipements de voie liés au contrôle de la marche des trains **7**
4.1. Généralités 7
4.2. Euroloop 7
4.2.1. Positionnement provisoire 7
4.2.2. Mise hors service et démontage avec mesures opérationnelles 7
4.2.3. Mise hors service et démontage sans mesures opérationnelles 8
4.3. Équipements de voie pour transmission des données ponctuelle 9
4.3.1. Positionnement provisoire 9
4.3.2. Mise hors service ou démontage 9

 © CFF