Version réglementation	**3-0**	Classement de confidentialité	**Interne**
Valable dès le	**01.10.2019**	Propriétaire	**I-AT-SAZ**
		Processus	**Cf. chapitre 1.4.**
		Langues	**DE, FR, IT**

Divisions	**Infrastructure**
Utilisateurs spécifiques/Destinataires	**I-IH, I-PJ, I-B, I-AT-FW, I-UEW, I- AT-GPS, I-ESP B7.5, B13, B14.3, B14.4, B14.10A, B17**
Remplace	**I-50090 V2-0**
Attribution	**Cf. chapitre 1.3.**

Inspections et contrôles des équipements de voie liés au contrôle de la marche des trains LSS

Table des matières

Liste des modifications **3**

1. Généralités **4**
1.1. Situation initiale, objectifs 4
1.2. Champ d'application 4
1.3. Documents de référence et documents associés 4
1.4. Processus concernés 5
1.5. Termes et définitions 5
1.5.1. Termes 5
1.5.2. Abréviations 6

2. Compétences et responsabilités **8**
2.1. Secteur d'activité «Disponibilité et entretien» 8
2.2. Répondant technique IS pour I-IH 8
2.3. Centre de compétences ETCS 8
2.4. Gestion des installations contrôle de la marche des trains 8
2.5. Centrale d'alarme Exploitation (OMC) 8

3. Premières mises en service **8**
3.1.1. Exécution 8
3.1.2. Critères de contrôle pour MES (validation pour l'exploitation) 8
3.1.3. Réception 9
3.1.4. Remise 9

4. Remises en service **9**
4.1. WIBN sans interruption physique de la connexion balise-QC-LEU 9
4.1.1. Exécution 9
4.1.2. Critères de contrôle d'une WIBN 9
4.1.3. Réception 10
4.1.4. Remise 10
4.2. WIBN après un remplacement de matériel informatique 10
4.2.1. Exécution 10
4.2.2. Critères de contrôle d'une WIBN 10
4.2.3. Réception 10
4.2.4. Remise 10

 © CFF

4.3. WIBN après une modification logicielle 10
4.3.1. Exécution 10
4.3.2. Critères de contrôle d'une MES 10
4.3.3. Réception 10
4.3.4. Remise 10
4.4. WIBN après modification du matériel informatique avec/sans modification logicielle 10
4.4.1. Exécution 10
4.4.2. Critères de contrôle d'une MES 11
4.4.3. Réception 11
4.4.4. Remise 11

5. Maintenance préventive 11
5.1. Inspection des voies 11
5.2. Prescriptions d'entretien (URL) pour la maintenance préventive 11
5.2.1. URL pour les composants 11
5.2.2. Délais et tolérances 12
5.2.3. Préparation des travaux 12
5.3. Mesures en cas de stockage 12

6. Exigences posées au personnel 12

7. Documentation 12

Anhang A: Mesures en cas de stockage des MiniLEU 14

Anhang B: Balises pour tronçons de ralentissement (balises LFS) 15

Anhang C: Aimant de voie SIGNUM 16

Anhang D: Balise de voie ZUB 22

Anhang E: Balises 23

Anhang F: LEU (type Siemens) avec balises 24

Anhang G: MSTT (type SIMIS C) avec balises 26

Anhang H: MSTT (type SIMIS W) avec balises 28

Anhang I: LEU (type Thales) avec balises 30

Anhang J: SEC (type Thales) avec balises 32

Anhang K: Modems Euroloop (ELM) et Euroloops 34

Anhang L: PZB - DB 35

Anhang M: PZB - ÖBB 37

Anhang N: KVB – Infrastructure SNCF 40

Anhang O: Crocodile – Infrastructure SNCF 41

Anhang P: Détonateur – Infrastructure SNCF 42

 © CFF