Regelwerkversion	**2-0**	Vertraulichkeitsklassifikation	**Intern**
gültig ab	**09.09.2019**	Eigner	**I-AT-FW-TNZ**
		Betroffene Prozesse	**Netzzugang**
		verfügbare Sprachen	**DE, FR**

Betroffene Divisionen	**Infrastruktur, Personenverkehr, Cargo**
Spezifische Empfänger / Verteiler	**EVU Leitung, Fahrzeughersteller**
Ersatz für	**Version 1-0 und Weisung X 4b**
Zuordnung	**Siehe Ziffer 1.3.**

Technischer Netzzugang: Regelung Störströme (Kompatibilität mit Gleisstromkreisen) und geometrische Fahrzeugbedingungen

Infrastruktur-Anforderung Störströme: Kompatibilität zwischen Fahrzeugen und Gleisfreimeldesystemen – Gleisstromkreise – auf dem normalspurigen Schienennetz der SBB Infrastruktur und anderer Schweizer Infrastrukturbetreiberinnen in Anlehnung an die Europäische Norm EN 50238



Abbildung (Abb.) 1: Bild von einem Isolierschienenstoss eines Gleisstromkreises (Quelle: SBB I-AT-SAZ-ATS)

 © SBB

Inhaltsverzeichnis

1. Allgemeines ... 3
1.1. Ausgangslage, Ziel ... 3
1.2. Geltungsbereich ... 4
1.3. Übergeordnete und zugehörige Dokumente ... 4
1.3.1. Grundlagen für die Beurteilung der Störströme ... 4
1.3.2. Regelungen ... 5
1.4. Begriffe und Abkürzungen ... 6

2. Problematik von Störströmen ... 8
2.1. Abgrenzung dieses Dokuments ... 8

3. Auswirkungen von Störströmen ... 9
3.1. Wirkung auf Gleisstromkreise ... 9
3.2. Unzeitige Freimeldung ... 9
3.3. Unzeitige Belegt-Meldung ... 9

4. Sanden (Erhöhung der Adhäsion) ... 10

5. Messung und Bewertungsverfahren ... 11
5.1. Grenzwerte ... 11
5.2. Prüfung ... 12

6. Dokumentation ... 12

Anhang A: Grenzwerte für die maximal zulässigen Störströme ... 13

Anhang B: Bedingungen für das signalmässige Verkehren von Fahrzeugen in Bezug auf die GFM-E (normativ) ... 15

Änderungsverzeichnis

Version	Kapitel	Änderung
2-0	1 – 6	Generelle Überprüfung und Aktualisierung. Im Anhang B Integration der aktualisierten Anforderungen aus der früheren Weisung X 4b vom 08.03.1972[1]: „Bedingungen für das signalmässige Verkehren von Fahrzeugen in Bezug auf die Sicherungsanlagen“
1-0		Erstausgabe (05.09.2013) Ersatz für D I-SA J78 mit Ausgabedatum 29.04.2008

[1] Siehe auch Fussnote [8] zu Anhang B.

 © SBB