Regelwerkversion	**2-0**	Vertraulichkeitsklassifikation	**Intern**
gültig ab	**09.09.2019**	Eigner	**I-AT-FW-TNZ**
		Betroffene Prozesse	**Netzzugang**
		verfügbare Sprachen	**DE, FR**

Betroffene Divisionen	**Infrastruktur, Personenverkehr, Cargo**
Spezifische Empfänger / Verteiler	**EVU Leitung, Fahrzeughersteller**
Ersatz für	**Version 1-0**
Zuordnung	**Siehe Ziffer 1.3.**

Technischer Netzzugang: Regelung Magnet-Störfelder (Kompatibilität mit Achszählern)

Infrastruktur-Anforderung Magnet-Störfelder: Kompatibilität zwischen Fahrzeugen und Gleisfreimeldesystemen – Achszähler – auf dem normalspurigen Schienennetz der SBB Infrastruktur und anderer Schweizer Infrastrukturbetreiberinnen in Anlehnung an die Europäische Norm EN 50238



Abbildung (Abb.) 1: Bild von einem Schienenkontakt eines Achszählers (Quelle: SBB I-AT-SAZ-ATS)

 © SBB

Inhaltsverzeichnis

1. Allgemeines ... 3
1.1. Ausgangslage, Ziel ... 3
1.2. Geltungsbereich ... 4
1.3. Übergeordnete und zugehörige Dokumente ... 4
1.3.1. Grundlagen für die Beurteilung der Magnet-Störfelder ... 4
1.4. Begriffe und Abkürzungen ... 6

2. Problematik von Magnet-Störfeldern ... 8
2.1. Abgrenzung dieses Dokuments ... 8

3. Auswirkungen von magnetischen Feldern ... 9
3.1. Wirkung auf Achszähler ... 9
3.2. Unzeitige Freimeldung ... 9
3.3. Unzeitige Belegt-Meldung ... 9

4. Messung und Bewertungsverfahren ... 10
4.1. Grenzwerte ... 10
4.2. Prüfung ... 10

5. Dokumentation ... 11

Änderungsverzeichnis

Version	Kapitel	Änderung
2-0	1 – 5	Generelle Überprüfung und Aktualisierung
1-0		Erstausgabe (05.09.2013) Ersatz für I-SA J84-0 3rd draft Ausgabedatum 01.06.2007, I-SA J84-1 3rd draft Ausgabedatum 01.06.2007, I-SA J84-2 3rd draft Ausgabedatum 01.06.2007.

 © SBB