ersion réglementation	**4-0**	Classement de confidentialité	**Interne**
Valable dès le	**15.06.2023**	Propriétaire	**I-NAT-SAZ**
		Processus	**G, H, I, K**
		Langues disponibles	**DE, FR, IT**

Divisions concernées / Unités	**Infrastructure**
Utilisateurs spécifiques/Destinataires	**LIDI-R: B14.3A, B14.4A, B14.10A**
Remplace	**Version réglementation 3-0**
Attribution	**-**

Règles de planification LEU, Eurobalises et Euroloops pour le contrôle de la marche des trains

Contenu

Liste des modifications 3

1. Généralités 4
1.1. Situation initiale, objectifs 4
1.2. Champ d'application 4
1.2.1. Domaine d'application 4
1.2.2. Délimitations 5
1.2.3. Autorisations exceptionnelles 5
1.3. Documents de référence et documents annexés 6
1.3.1. Structure du document 6
1.3.2. Références 7
1.4. Termes et abréviations 9
1.4.1. Abréviations 9
1.4.2. Définitions 10
1.4.3. Conventions 18

2. Règles de planification 19
2.1. Règles générales 19
2.1.1. Conventions de dénomination 19
2.1.2. Équipement des signaux et autres emplacements 19
2.1.3. Marquage des dispositifs du contrôle de la marche des trains 25
2.1.4. Images de signaux 26
2.1.5. Fixation des balises 27
2.1.6. Installation d'Euroloops 28
2.1.7. Numérotation 29
2.1.8. Orientation des groupes de balises et Euroloops en voie 29
2.1.9. Marquage 29
2.1.10. Isolation du système 34
2.1.11. Transitions 35
2.1.12. Signalisation de groupe 35
2.1.13. Dérangements 36
2.1.14. Compléments des images de signaux 36
2.1.15. Parcours différenciés avec une même image de signal 39

 © CFF

2.1.16. Planification d'Euroloops 40
2.1.17. Annonce Loop 42
2.1.18. Remplacement d'aimants de voie SIGNUM par des groupes de balises 44
2.1.19. Procédures d'enclenchement 44
2.1.20. Empêchement au départ 44
2.1.21. Installations 48
2.1.22. Données d'emplacement 52
2.2. En-tête (Header) 57
2.3. Structure du groupe de balises 57
2.4. Attribution des paquets aux balises 58
2.5. Positionnement des balises dans la voie 60
2.5.1. Introduction 60
2.5.2. Dessin/symboles liés aux Eurobalises 61
2.5.3. Conditions de montage 61
2.6. Règles de planification pour les paquets utilisés par plusieurs systèmes de contrôle de la marche des trains 69

Liste des illustrations 70

Annexe A: Positionnement standard 72
A.1. Principes 72
A.2. Remarque 72
A.3. Principe de positionnement 73
A.3.1. Disposition en voie 73
A.3.2. Disposition sur le plan de sécurité 73
A.4. Cas standard 74
A.4.1. Cas standard A_{SBB} 74
A.4.3. Cas standard B_{SBB} 75
A.4.4. Cas standard C_{SBB} 76
A.4.5. Cas standard D_{SBB} 77
A.4.6. Cas standard E_{SBB} 78
A.4.7. Cas standard F_{SBB} 79
A.4.8. Cas standard G_{SBB} 80
A.4.9. Cas standard H_{SBB} 81

Annexe B: Supprimé 82

Annexe C: Conventions de dénomination 83
C.1. Convention de dénomination pour les points de contrôle de la marche des trains 83
C.2. Convention de dénomination pour les parties d'installations et autres objets du contrôle de la marche des trains 86

Annexe D: Liste des codes d'images de signaux (à titre d'information) 89

Annexe E: Processus en cas de place insuffisante dans des télégrammes L1 LS 93
E.1. Introduction 93
E.2. Déroulement du processus en cas de place insuffisante dans des télégrammes L1 LS 93
E.2.1. Informations générales 94
E.2.2. Étapes 94

 © CFF