Versione del regolamento	**4-0**	Classificazione di riservatezza	**interno**
Valevole dal	**15.06.2023**	Titolare	**I-NAT-SAZ**
		Processi interessati	**G, H, I, K**
		Lingue disponibili	**DE, FR, IT**

Divisioni interessate / Settori	**Infrastruttura**
Destinatari specifici / Distribuzione	**LIDI-R: B14.3A, B14.4A, B14.10A**
Sostituisce	**Versione del regolamento 3-0**
Attribuzione	**-**

Regole per la progettazione di LEU, Eurobalise ed Euroloop per sistemi di controllo della marcia dei treni

Indice

Elenco delle modifiche 3

1. Aspetti generali 4
1.1. Situazione iniziale, obiettivi 4
1.2. Ambito di validità 4
1.2.1. Campo d'applicazione 4
1.2.2. Delimitazioni 5
1.2.3. Autorizzazioni eccezionali 5
1.3. Documenti preposti e connessi 6
1.3.1. Struttura del documento 6
1.3.2. Riferimenti 7
1.4. Termini e abbreviazioni 9
1.4.1. Abbreviazioni 9
1.4.2. Definizioni 10
1.4.3. Convenzioni 18

2. Regole di progettazione 19
2.1. Regole generali 19
2.1.1. Convenzioni dei nomi 19
2.1.2. Dotazione di segnali e di altre ubicazioni 19
2.1.3. Contrassegno di dispositivi del controllo della marcia dei treni 25
2.1.4. Immagini del segnale 26
2.1.5. Fissaggio delle balise 27
2.1.6. Installazione di Euroloop 28
2.1.7. Numerazione 29
2.1.8. Orientamento dei gruppi di balise e degli Euroloop rispetto al binario 29
2.1.9. Iscrizione 29
2.1.10. Separazione fra i sistemi 34
2.1.11. Transizioni 35
2.1.12. Segnalazione di gruppo 35
2.1.13. Situazioni perturbate 36
2.1.14. Complemento alle immagini di segnale 36
2.1.15. Percorsi diversi con la medesima immagine del segnale 39

 © FFS

2.1.16. Progettazione di Euroloop....40
2.1.17. Annuncio del loop....43
2.1.18. Sostituzione di magneti di binario SIGNUM con gruppi di balise....44
2.1.19. Procedure di commutazione....44
2.1.20. Impedimento alla partenza....45
2.1.21. Installazioni....48
2.1.22. Indicazioni sull'ubicazione....52
2.2. Header....57
2.3. Struttura dei gruppi di balise....57
2.4. Attribuzione dei pacchetti alle balise....58
2.5. Posizionamento delle balise nel binario....59
2.5.1. Introduzione....59
2.5.2. Disegno/Simboli delle eurobalise....60
2.5.3. Condizioni per il montaggio....61
2.6. Regole di progettazione per pacchetti utilizzati da più sistemi di controllo treni..68

Indice delle figure....69

Allegato A: Posizionamento standard....71
A.1. Documenti di base....71
A.2. Osservazioni....71
A.3. Principio del posizionamento....72
A.3.1. Disposizione nel binario....72
A.3.2. Disposizione nel piano S....72
A.4. A.4 Casi standard....73
A.4.1. Caso standard A_{SBB}....73
A.4.3. Caso standard B_{SBB}....74
A.4.4. Caso standard C_{SBB}....75
A.4.5. Caso standard D_{SBB}....76
A.4.6. Caso standard E_{SBB}....77
A.4.7. Caso standard F_{SBB}....78
A.4.8. Caso standard G_{SBB}....79
A.4.9. Caso standard H_{SBB}....80

Allegato B: Soppressa....81

Allegato C: Convenzioni dei nomi....82
C.1. Convenzioni dei nomi per punti di controllo della marcia dei treni....82
C.2. Convenzioni dei nomi per parti di impianti e altri oggetti del controllo della marcia dei treni....84

Allegato D: Elenco dei codici delle immagini di segnale (informativo)....87

Allegato E: Processo in caso di mancanza di spazio nei telegrammi L1 LS....90
E.1. Introduzione....90
E.2. Procedura in caso di mancanza di spazio nei telegrammi L1 LS....90
E.2.1. Aspetti generali....91
E.2.2. Fasi di processo....91

 © FFS