Version réglementation	**3-0**	Classement de confidentialité	**Interne**
Valable dès le	**01.12.2021**	Propriétaire	**I-NAT-FW-TAFB**
		Processus	**C, H, I, J, K**
		Langues disponibles	**DE, FR, IT**

Divisions concernées / Unités	**Infrastructure**
Utilisateurs spécifiques/Destinataires	**B13 Fahrbahn**
Remplace	**Version réglementation 2-0, FB 400-0105**
Affectation	**Voir chapitre 1.3**

Vérification de la sécurité contre le déraillement dans les appareils de voie et de dilatation

Contenu

Liste des modifications 2

1. Généralités 4
1.1. Situation initiale, objectifs 4
1.2. Champ d'application 4
1.3. Documents de référence et annexés 5
1.3.1. Réglementations souveraines 5
1.3.2. Réglementation CFF 5
1.3.3. Fiches UIC 5
1.4. Termes et définitions 5

2. Principaux éléments des règles de contrôle 6
2.1. Règles de contrôle des CFF 6
2.2. Gabarit de Vogel & Plötscher 8
2.3. Contrôle mécanique des appareils de voie au moyen du véhicule de diagnostic 9

3. Marche à suivre pour les contrôles 10
3.1. Contrôle de la position de la pointe de la lame, de la réserve d'usure du sommier et de la hauteur de la pointe de la lame (abaissement) – Gabarit A 10
3.1.1. Contrôle de la position de la pointe de la lame des demi-changements en faisant glisser le gabarit A après manœuvre du changement 11
3.1.2. Contrôle de la réserve d'usure du sommier et de la hauteur de la pointe de la lame (abaissement) des demi-changements au moyen du gabarit A et du palpeur de distance 13
3.1.3. Contrôle de la réserve d'usure du sommier et de la hauteur de la pointe de la lame (abaissement) des demi-changements au moyen du gabarit A 15
3.2. Contrôle des ébréchures – Gabarit B 17
3.2.1. Contrôle des ébréchures des demi-changements 18
3.3. Contrôle de l'inclinaison du flanc de la lame – Gabarit C 20

3.3.1. Contrôle de l'inclinaison du flanc de la lame 21
3.4. Contrôle de la position et de l'abaissement de la pointe de la lame pour les cœurs simples à pointe mobile 23
3.4.1. Contrôle de la position et de l'abaissement de la pointe 24
3.5. Contrôle des traces de contact sur la pointe de la lame 26

4. Compétences et responsabilités 28

5. Facteurs influençant la sécurité contre le déraillement 29

6. Contrôle des équipements de mesure, de contrôle et d'essais 29
6.1. Objectif 29
6.2. Périodicité 30
6.3. Réalisation 30

Annexe A: Exemple de réalisation du procès-verbal de contrôle 31

Annexe B: Données informatives: cotes théoriques de coupes de lames à l'état neuf 32

Annexe C: Prescriptions/critères de contrôle 38

Annexe D: Commande des gabarits de mesure 39

Liste des modifications

Version	Chapitre	Modification
3-0	Divers	Adaptation du titre Adaptation de l'intitulé de certains chapitres (mise en avant des contrôles à effectuer) Ajout d'informations sur le contrôle visuel après un bourrage d'entretien au chapitre 1.1 Ajout de précisions au chapitre 1.2 Mise à jour du chapitre 1.3 Documents de référence et annexés Intégration de l'instruction FB 400-0105 Création du chapitre 3.5 traitant du contrôle des traces de contact sur la pointe de la lame Restructuration du chapitre 6 pour une plus grande simplicité et une meilleure compréhension Ajout du critère «Traces de contact sur la pointe de la lame» à l'annexe A Corrections orthographiques Adaptation et suppression de certaines désignations organisationnelles Développement de l'intitulé de l'annexe B Corrections d'ordre linguistique à l'annexe C et ajout du critère «Jauge de profondeur»