Version réglementation	**1-0**	Classement de confidentialité	**Interne**
Valable dès le	**15.05.2019**	Propriétaire	**I-AT-SAZ-ATS**
		Processus	**B02, B03, C02, D01**
		Langues	**DE, FR, IT**

Divisions	**Infrastructure**
Utilisateurs spécifiques/destinataires	**B14.4A**
Remplace	**BA-STW J73a du 22.6.2005**
Attribution	**DE OCF, R RTE 25021**

Concept pour l'utilisation des dispositifs de contrôle de l'état libre de la voie

Table des matières

1. Introduction 2
1.1 Objectifs 2
1.2 Champ d'application 2
1.3 Termes et définitions 2
1.4 Abréviations 3
1.5 Documents supérieurs et documents associés 4
1.6 Références 4

2. Principes de base 5
2.1 Compteurs d'essieux 5
2.2 Circuits de voie 5

3. Facteurs d'influence techniques et opérationnels 6

4. Comparaison Circuit de voie ⇔ Compteur d'essieux 8
4.1 Avantages des circuits de voie avec joints isolants 8
4.2 Avantages des compteurs d'essieux 8

5. Détermination de l'équipement de contrôle de l'état libre de la voie en fonction de la configuration des lieux 9
5.1 Remplacement d'un circuit de voie par des compteurs d'essieux 9
5.2 Stratégie d'utilisation des points de comptage redondants 9
5.3 Alimentation électrique 9
5.4 Arbre décisionnel pour chaque tronçon d'élément de détection de l'état libre de la voie 10
5.5 Explications concernant l'arbre décisionnel 11

6. Informations sur les équipements de contrôle de l'état libre de la voie 13

Liste des modifications

Version	Chapitre	Modification
1-0	Tous	Première édition, remplace le document BA-STW J73a du 22.6.2005

 © CFF