Versione del regolamento **2-0** Valevole dal **01.10.2023**	Classifica di confidenzialità **Interno** Titolare **I-NAT-SAZ** Processi interessati **G/H** Lingue disponibili **DE, FR, IT**

Divisioni interessate / Settori	**Infrastruttura**
Destinatari specifici / Distribuzione	**LIDI R RTE 20410**
Sostituisce	**Versione del regolamento 1-0**
Attribuzione	**R RTE 20410, cifra 5.2.3**

Concetto per l'impiego del controllo della marcia dei treni sui tratti di rallentamento

Indice

Elenco delle modifiche 2

1. Aspetti generali 3
1.1. Situazione iniziale, obiettivi 3
1.2. Campo d'applicazione, delimitazioni 3
1.3. Documenti preposti e connessi 3
1.4. Termini e definizioni 4
1.5. Eccezioni e deroghe 4

2. Procedimento 4
2.1. Unità di valutazione 4
2.2. Tipo di sorveglianza 5
2.3. Tratti di rallentamento non pianificabili (LFS di emergenza) 5
2.4. Più soglie di velocità/tratti di rallentamento 5

3. Sorveglianza puntuale con avvertimento 5

4. Sorveglianza della velocità 5
4.1. Principio di base 5
4.2. Eccezioni 6
4.3. Velocità massima determinante 6
4.4. Lunghezza sorvegliata del tratto di rallentamento 6

5. Casi applicativi particolari 7
5.1. Più velocità di rallentamento consecutive 7
5.2. Segnali di ripetizione LFS 8
5.3. Velocità di origine inferiore/uguale alla velocità di rallentamento 9
5.4. Settore di passaggio segnalazione esterna-segnalazione in cabina di guida 9
5.5. Settore di passaggio segnalazione in cabina di guida-segnalazione esterna 9

Allegato A: Diagramma di flusso sorveglianza velocità 10

 © FFS