| | | | |
|---|---|---|---|
| Version réglementation | **8-0** | Classement de confidentialité | **Interne** |
| Valable dès le | **01.07.2025** | Propriétaire | **I-SQU-SI** |
| | | Processus | **C, D, E, F, G, H, I, J, K** |
| | | Langues disponibles | **DE, FR, IT** |

| | |
|---|---|
| Divisions concernées / Unités | **Infrastructure, Immobilier, Directions spécialisées et Sociétés du groupe** |
| Utilisateurs spécifiques/Destinataires | **Lidi-R : R RTE 20100, A20** |
| Remplace | **Version réglementation 7-0; I-32125 V2-0; D I-SQU-SI 04/22; D I-SQU-SI 01/20 V2-0** |
| Attribution | **R RTE 20100** |

# Dispositions d'exécution de R RTE 20100

## Table des matières

**1 Généralités ..... 4**
1.1 Objectif de la réglementation ..... 4
1.2 Utilisation ..... 4
1.2.1 Champ d'application ..... 4
1.2.2 Principes de la philosophie de sécurité ..... 4
**2 Bases ..... 4**
2.1 Réglementations souveraines ..... 4
2.3 Réglementations RTE et réglementations des chemins de fer ..... 5
**3 Termes et abréviations ..... 5**
3.1 Abréviations ..... 5
3.2 Termes ..... 6
**4 Principes ..... 8**
4.3 Responsabilités et obligations ..... 8
4.3.2 Obligations d'entreprises privées ..... 8
4.4 Comportement ..... 9
4.4.2 Comportement sur et aux abords des voies ..... 9
4.5 Système de sécurité des chantiers ..... 9
4.5.2 Désignation des voies selon les mesures d'alarme ou l'état d'exploitation ..... 9
4.5.3 Dégagement de sécurité ..... 10
4.5.4 Dimensions de l'espace de danger ..... 10
4.6 Organisation de la sécurité, dispositif de sécurité ..... 11
4.6.2 Coordination de plusieurs chantiers ..... 11
4.6.3 Dispositif de sécurité ..... 11
**5 Formations et fonctions ..... 12**
5.1 Formations et attestations ..... 12
5.1.7 Langues/compréhension ..... 12
5.2 Fonction Direction de la sécurité ..... 12

 © CFF

5.2.1 Tâches ..... 12
5.2.3 Responsabilité ..... 13
5.3 Fonction Chef de la sécurité ..... 13
5.3.1 Tâches ..... 13
5.3.2 Compétences ..... 14
5.3.4 Particularités ..... 14
5.3.5 Fonction Coordinateur de chantiers ..... 14
5.4 Fonction Protecteur ..... 14
5.4.1 Tâches ..... 14
5.4.5 Fonction Sentinelle ..... 14
5.5 Autoprotection Travail ..... 15
5.5.1 Tâches ..... 15
5.5.4 Particularités ..... 15
5.6 Personnes ne possédant pas de fonctions de sécurité ..... 16
5.6.1 Autoprotection Déplacement ..... 16
5.6.2 Fonction d'aide temporaire ..... 16
5.7 Fonctions multiples ..... 19
5.7.1 Informations générales ..... 19
**6 Planification des mesures de sécurité ..... 19**
6.1 Appréciation des risques et mesures de sécurité ..... 19
6.1.2 Principes de sélection des mesures de sécurité ..... 19
6.1.3 Mesures de sécurité prédéfinies ..... 20
6.2 Mesures de sécurité d'exploitation ..... 20
6.2.2 Restrictions d'exploitation ..... 20
6.2.4 Interdiction de voies/d'aiguilles ..... 20
6.3 Mesures d'alarme, engagement du protecteur et de la sentinelle ..... 21
6.3.5 Utilisation de systèmes d'avertissement et d'autres équipements ..... 21
**7 Mise en œuvre des mesures ..... 21**
7.1 Moyens auxiliaires et documents ..... 21
7.1.1 Dispositif de sécurité ..... 22
7.1.2 Check-lists Travaux ..... 22
7.1.3 Check-list Autoprotection ..... 22
7.1.4 Conventions ..... 22
7.2 Information et instruction du personnel ..... 23
7.2.1 Instruction des fonctions de sécurité et du personnel des chantiers ..... 23
7.3 Mesures d'exploitation ..... 23
7.3.2 Prise de contact avec le chef-circulation ..... 23
7.3.5 Déclenchement et enclenchement de lignes de contact ..... 24
7.3.6 Couverture ..... 24
7.3.9 Annoncer la voie praticable ..... 25
7.4 Annonces ..... 25
7.4.2 Conditions ..... 25
7.4.6 Utilisation des moyens de communication ..... 26
7.6 Mouvements de manœuvre sur des voies interdites ..... 26

 © CFF

7.7 Consignation ..... 27
7.8 Particularités ..... 27
7.8.2 Utilisation d'équipements de travail, de machines et d'appareils ..... 27
7.8.4 Travailler dans des conditions de port obligatoire d'un équipement de protection de l'ouïe ..... 29
7.8.5 Chantiers à proximité des voies ..... 29
7.8.6 Transfert de tâches/fonctions à d'autres personnes ..... 29
7.8.7 Voies interdites de longue durée/constructions nouvelles ..... 30
**8 Technique ..... 30**
8.1 Signaux d'alarme, signification et comportement ..... 30
8.1.1 Généralités ..... 30
8.1.2 Signification des signaux d'alarme acoustiques et comportement ..... 31
8.1.4 Signaux d'alarme optiques sans signaux d'alarme acoustiques ..... 31
8.3 Délai de sécurité et distance d'approche ..... 31
8.3.2 Distance d'approche ..... 31
8.4 Moyens d'alarme, systèmes d'avertissement et installations d'arrêt de secours ..... 32
8.4.1 Moyens d'alarme ..... 32
8.4.3 Installations d'arrêt de secours ..... 32
8.5 Moyens de communication ..... 33
8.5.1 Informations générales ..... 33
8.5.2 Transmission par radio ..... 34
8.6 Barrages ..... 36
8.6.1 Informations générales ..... 36
8.6.2 Types de barrages et objectif de protection ..... 36
8.6.3 Directives pour les mesures de sécurité ..... 37
**Annexes A2 Utilisation d'outils, d'appareils et de machines ..... 38**
A2.3 Groupe 3 – Aucune mesure spéciale nécessaire ..... 38
**Annexe B des CFF sans référence à la réglementation R RTE 20100 ..... 38**
B1 Table de la distance de freinage ..... 38
B2 Vue d'ensemble de l'utilisation des check-lists Travaux ..... 39

## Liste des modifications

| Version | Chapitre | Modification |
|---|---|---|
| 8-0 | - | Des explications détaillées sur les modifications apportées sont disponibles dans le document « Aperçu des modifications I-50210, ID DMS 143126927 ». |

 © CFF

# 1 Généralités

**Désignation des personnes**

Les désignations de personnes et de fonctions sont en partie spécifiques au sexe, mais s'appliquent à tous, indépendamment du sexe ou de l'identité de genre.

**Numérotation et renvois**

La structure des DE I-50210 est calquée sur celle de la R RTE 20100. Les chapitres et les chiffres suivent la même numérotation. En l'absence de différences par rapport à la R RTE 20100, les chiffres correspondants ne figurent pas dans les présentes DE.

## 1.1 Objectif de la réglementation

La réglementation R RTE 20100 « Sécurité lors de travaux sur et aux abords des voies » s'appuie sur le LP GI IOP. Sur la base du chiffre 1.1 du document R RTE 20100, CFF Infrastructure édicte les présentes dispositions d'exécution I-50210 qui, pour des raisons techniques ou opérationnelles, s'avèrent nécessaires à des fins de précision.

## 1.2 Utilisation

### 1.2.1 Champ d'application

La présente réglementation s'adresse :

- au personnel des CFF et
- aux entreprises externes (entreprises privées)

pour l'exécution de travaux dans ou à proximité des installations ferroviaires de l'infrastructure de CFF SA avec signalisation extérieure, ainsi que sur les tronçons en signalisation en cabine, la réglementation I-50169 devant également être respectée sur ces derniers.

### 1.2.2 Principes de la philosophie de sécurité

Signatures
Lorsqu'une obligation de signature d'un document est prévue, la signature doit être apposée sur le document officiel. Les signatures doivent être présentables. En cas d'utilisation de moyens électroniques autorisés par les CFF, la signature est également possible en se connectant ou en donnant quittance avec le numéro personnel.

Instructions
L'instruction des fonctions de sécurité (CS, Prot/Sent) doit être consignée par la personne la dispensant.

Appréciation des risques (ApRi) et dispositif de sécurité (Dispo)
Chaque ApRi et chaque Dispo doit être établi en utilisant les modèles officiels des CFF.

Plan (concept) de sécurité et de protection de la santé :
Il convient d'établir un CSP pour tous les travaux de construction visés dans l'OTConst, art. 2 let. a.

# 2 Bases

## 2.1 Réglementations souveraines

| | |
|---|---|
| LP GI IOP | Livret de procédures réseau interopérable |
| R RTE 20100 | Sécurité lors de travaux sur et aux abords des voies |
| R RTE 20600 | Sécurité lors de travaux sur les installations électriques ferroviaires |


© CFF