Regelwerkversion	**2-0**	Vertraulichkeitsklassifikation	**intern**
gültig ab	**1.12.2022**	Eigner	**I-NAT-SAZ-APF**
		Betroffene Prozesse	**siehe Kap. 1.5**
		verfügbare Sprachen	**DE, FR, IT**
Betroffene Divisionen / Bereiche	**Infrastruktur**		
Spezifische Empfänger / Verteiler	**LIDI-R: B14.3A**		
Ersatz für	**Regelwerkversion 1-0**		
Zuordnung	**R RTE 22066, I-50086, I-50203**		

Sicherungstechnische periodische Kontrollen an Weichen und Entgleisungsvorrichtungen.

Inhalt

1 Allgemeines 4
1.1 Ausgangslage, Ziele 4
1.2 Geltungsbereich (Unternehmen, Anwender / Funktion) 4
1.3 Übergeordnete und zugehörige Dokumente 5
1.4 Begriffe und Abkürzungen 5
1.5 Betroffene Prozesse 5

2 Sicherungstechnische Kontrollen an Weichenausrüstungen 5
2.1 Ziel 5
2.2 Intervalle 6
2.3 Vorgehen 6
2.4 Reinigung 6
2.5 Kontrollpunkte 6
2.5.1 Grundsatz 6
2.5.2 Oberbautechnische Voraussetzungen 6
2.5.3 Weichenverschlüsse 8
2.5.4 Verschlussprobe 8
2.5.5 Stangen und Gelenke 9
2.5.6 Lagerungen für Weichenantriebe und Winkelhebelkästen 9
2.5.7 Weichenantrieb 10
2.5.8 Kabelendverschluss 11
2.5.9 Zungenrollvorrichtungen 12
2.5.10 Mechanische Weichensignale 12
2.5.11 Federspeicher 12
2.5.12 Schienenverbinder und Rückleiter (Erdung der Weiche) 13
2.6 Vorgehen bei Überschreitungen von Grenzwerten 14
2.6.1 Grundsätze 14
2.6.2 Mängel an der sicherungstechnischen Weichenausrüstung 14
2.6.3 Mängel am Weichenoberbau 14
2.7 Wartung 14
2.8 Weichen am Ablaufberg 15
2.8.1 Grundsatz 15
2.8.2 Verschlussspiel 15
2.8.3 Gleitsättel 15

 © SBB

3 Dokumentation von Unterhaltsarbeiten 16
3.1 Grundsatz 16
3.2 Zweck der Prüfprotokolle 16
3.3 Umfang der Prüfprotokolle 16
3.4 Anwendung der Prüfprotokolle 17
3.5 Auswahl der Prüfprotokolle 17

Änderungsverzeichnis

Version	Kapitel	Änderung
2-0	Kopf	Zuordnung ergänzt mit I-50086, I-50203
	Titel	Ergänzt: «und Entgleisungsvorrichtungen»
	1.2	Ergänzung Gültigkeit für Sicherungstechnische Kontrolle nach einer Weichenaufschneidung oder einer Entgleisung.
	1.3	I-50086 Ergänzung Beispiel Aufbewahrungspflicht. RTE 20100 und FDV entfernt, weil Grundwissen von SA-Techniker*in
	1.4	Div. verwendete Abkürzungen ergänzt.
	2.5.1	Hinweis, dass auch hier nicht erläuterte Kontrollpunkte in den Prüfprotokollen vorkommen können. Betrifft insbesondere Entgleisungsvorrichtungen.
	2.5.2	**Oberbautechnische Voraussetzungen** Anliegen der Zunge umformuliert. «Zungenschweben» in richtigen Absatz verschoben und mit Fusszeile ergänzt. Ergänzungen: - Erläuterung Unterlegscheiben bei KPL, - Isolationssatz zwischen Lagerplatten. Grenzwerte nicht mehr als Aufzählungspunkt, denn es ist kein Kontrollpunkt, sondern ein Hinweis generell zu diesem Kapitel.
	2.5.4	Angaben zum Klaffen übersichtlicher formatiert. Ergänzung, dass das Ersatzverfahren auch an DKW's für geschleppte Zungen anzuwenden ist.
	2.5.5	Diverse Präzisierungen und Änderung der Reihenfolge.
	2.5.6	neues Kapitel «Lagerungen für Weichenantriebe und Winkelhebelkästen»
	2.5.7	Diverse Ergänzungen.
	2.5.8	**Kabelendverschluss** Ergänzung: - Korrosion an Schrauben - Erdung
	2.5.9	**Zungenrollvorrichtung** Zungenhub beim Verschluss 3mm entfernt, weil die heute in Betrieb stehenden Weichen auch beim Verschluss mit 4mm funktionieren.

 © SBB