Version réglementation	**2-0**	Classement de confidentialité	**Interne**
Valable dès le	**1.12.2022**	Propriétaire	**I-NAT-SAZ-APF**
		Processus	**voir chap. 1.5**
		Langues disponibles	**DE, FR, IT**

Divisions / Unités	**Infrastructure**
Utilisateurs spécifiques/Destinataires	**LIDI-R: B14.3A**
Remplace	**Version réglementation 1-0**
Attribution	**R RTE 22066, I-50086, I-50203**

Inspections de sécurité périodiques des appareils de voie et des dispositifs de déraillement.

Contenu

1 Généralités 4
1.1 Situation initiale, objectifs 4
1.2 Champ d'application (entreprises, utilisateurs/fonction) 4
1.3 Documents de référence et documents annexés 5
1.4 Termes et définitions 5
1.5 Processus 5

2 Inspections de sécurité des équipements d'appareils de voie 5
2.1 Objectif 5
2.2 Intervalles 6
2.3 Marche à suivre 6
2.4 Nettoyage 6
2.5 Points à contrôler 6
2.5.1 Principe 6
2.5.2 Conditions concernant la superstructure 6
2.5.3 Appareils de calage 8
2.5.4 Essai de calage 8
2.5.5 Tringles et articulations 9
2.5.6 Roulements pour moteurs d'aiguillage et boîtes à levier coudées 9
2.5.7 Moteur d'aiguille 10
2.5.8 Boîte d'extrémité de câbles 11
2.5.9 Rouleaux des lames 12
2.5.10 Signaux d'aiguille mécaniques 12
2.5.11 Accumulateur à ressort 12
2.5.12 Éclisse électrique e conducteurs de retour de courant (Mise à la terre de l'aiguille) 13
2.6 Marche à suivre en cas de dépassement des valeurs limites 14
2.6.1 Principes 14
2.6.2 Défauts affectant l'équipement de sécurité de l'appareil de voie 14
2.6.3 Défauts affectant la superstructure des appareils de voie 14
2.7 Maintenance 14
2.8 Appareils de voie à la bosse de triage 15
2.8.1 Principe 15

 © CFF

2.8.2 Jeu de calage à marche rapide 15
2.8.3 Coussinets de glissement 15

3 Documentation des travaux de maintenance 16
3.1 Principe 16
3.2 But des procès-verbaux de contrôle 16
3.3 Étendue des procès-verbaux de contrôle 16
3.4 Application des procès-verbaux de contrôle 17
3.5 Choix du procès-verbal de contrôle 17

Liste des modifications

Version	Chapitre	Modification
2-0	Tête	Attribution complétée par I-50086, I-50203
	Titre	Complétée : "et des dispositifs de déraillement"
	1.2	Complément de validité pour le contrôle technique de sécurité après une coupure d'aiguillage ou un déraillement.
	1.3	I-50086 Complément Exemple Obligation de conservation. RTE 20100 et FDV supprimés, car connaissances de base du technicien* SA
	1.4	Diverses abréviations utilisées ont été ajoutées.
	2.5.1	Remarque que des points de contrôle non expliqués ici peuvent également figurer dans les protocoles de contrôle. Concerne en particulier les dispositifs de déraillement.
	2.5.2	**Conditions concernant la superstructure** Représentation de la langue. "Flottement de la langue" déplacé dans le bon paragraphe et complété par un pied de page. Complétée : - Explication des cales pour KPL, - Kit d'isolation entre les plaques d'appui. Les valeurs limites ne sont plus un point d'énumération, car il ne s'agit pas d'un point de contrôle, mais d'une remarque générale sur ce chapitre.
	2.5.4	Les données relatives à la fermeture ont été formatées de manière plus claire. Ajout que la procédure de remplacement doit également être appliquée sur les camions-citernes pour les langues remorquées.
	2.5.5	Diverses précisions et modification de l'ordre.
	2.5.6	Nouveau chapitre : "Paliers pour entraînements souples et boîtiers de commande à levier coudé".
	2.5.7	Divers compléments

 © CFF