Versione del regolamento **2-0** Valevole dal **1.12.2022**	Classificazione di riservatezza **interna** Titolare **I-NAT-SAZ-APF** Processi interessati **vedere cap. 1.5** Lingue disponibili **DE, FR, IT**
Divisioni interessate / Settori **Infrastruttura** Destinatari specifici / Distribuzione **LIDI-R: B14.3A** Sostituisce **Versione del regolamento 1-0** Attribuzione **R RTE 22066, I-50086, I-50203**	

Controlli tecnici di sicurezza periodici degli scambi e dei dispositivi di sviamento.

Indice

1 Aspetti generali 4
1.1 Situazione iniziale, obiettivi 4
1.2 Campo d'applicazione (aziende, utenti / funzione) 4
1.3 Documenti di riferimento e allegati 5
1.4 Termini e abbreviazioni 5
1.5 Processi interessati 5

2 Controlli tecnici di sicurezza degli equipaggiamenti degli scambi 5
2.1 Obiettivo 5
2.2 Intervalli 6
2.3 Procedura 6
2.4 Pulizia 6
2.5 Punti da controllare 6
2.5.1 Principio 6
2.5.2 Premesse tecniche alla sovrastruttura 6
2.5.3 Chiusure degli scambi 8
2.5.4 Prova di chiusura 8
2.5.5 Aste e articolazioni 9
2.5.6 Appoggi del motore dello scambio e cassette per leva a squadra 9
2.5.7 Azionamento dello scambio 10
2.5.8 Terminale per cavi 11
2.5.9 Rulli di scorrimento degli aghi 12
2.5.10 Segnali degli scambi meccanici 12
2.5.11 Accumulatore a molla 12
2.5.12 Collegamenti alla rotaia e ritorni (Messa a terra di scambi) 13
2.6 Procedura in caso di superamento dei valori limite 14
2.6.1 Principi 14
2.6.2 Difetti dell'equipaggiamento tecnico di sicurezza dello scambio 14
2.6.3 Difetti alla sovrastruttura dello scambio 14
2.7 Manutenzione 14
2.8 Scambi sulle selle di lancio 15
2.8.1 Principio 15
2.8.2 Gioco della chiusura 15

 © FFS

2.8.3 Selle di scorrimento 15

3 Documentazione delle attività di manutenzione 16
3.1 Principio 16
3.2 Scopo dei protocolli di verifica 16
3.3 Entità dei protocolli di verifica. 16
3.4 Utilizzo dei protocolli di verifica 17
3.5 Scelta dei protocolli di verifica 17

Elenco delle modifiche

Versione	Capitolo	Modifiche
2-0	Testata	Incarico completato con I-50086, I-50203
	Titolo	completato: "e dispositivi di sviamento"
	1.2	Aggiunta Validità per i controlli di sicurezza dopo il taglio di un interruttore o un deragliamento.
	1.3	I-50086 Supplemento Esempio Obbligo di conservazione. RTE 20100 e FDV eliminati perché la conoscenza di base del tecnico SA
	1.4	Aggiunte le abbreviazioni utilizzate.
	2.5.1	Si noti che i punti di controllo non spiegati qui possono essere presenti anche nei protocolli di prova. Si tratta in particolare di dispositivi di deragliamento.
	2.5.2	**Premesse tecniche alla sovrastruttura** Le preoccupazioni della lingua riformulate. "Lingua fluttuante" spostata nel paragrafo corretto e aggiunta a piè di pagina. Aggiunte: - Rondelle di spiegazione presso KPL, - Isolamento inserito tra le piastre portanti. I valori limite non sono più un punto elenco, perché non si tratta di un punto di controllo, ma di una nota generale su questo capitolo.
	2.5.4	Informazioni incomplete formattate in modo più chiaro. Inoltre, la procedura di sostituzione deve essere applicata anche ai DKW per le ruote motrici.
	2.5.5	Vari chiarimenti e modifiche all'ordine.
	2.5.6	Nuovo capitolo "Dispositivi di supporto per azionamenti morbidi e scatole a leva angolari".
	2.5.7	Diversi complementi.
	2.5.8	**Terminale per cavi** Integrazione: - Corrosione sulle viti - Messa a terra

 © FFS