Regelwerkversion	**2-0**	Vertraulichkeitsklassifikation	**intern**
Gültig ab	**01.09.2022**	Eigner	**I-NAT-SAZ**
		Betroffene Prozesse	**Siehe Kapitel 1.5**
		Verfügbare Sprachen	**DE**

Betroffene Divisionen / Bereiche	**Infrastruktur, M&P Personenverkehr und Konzerngesellschaften**
Spezifische Empfänger / Verteiler	**A20, B2, B8**
Ersatz für	**Regelwerkversion 1-0**
Zuordnung	**Siehe Kapitel 1.3**

Versuchs- und Probefahrten Bahn-2000-Strecke (NBS/ABS)

Inhalt

Änderungsverzeichnis 2

1. Allgemeines 3
1.1. Ausgangslage, Ziele 3
1.2. Geltungsbereich 3
1.3. Übergeordnete und zugehörige Dokumente 3
1.4. Begriffe und Definitionen 4
1.5. Betroffene Prozesse 5

2. Sicherheitskonzept ETCS 5
2.1. Zweck des Sicherheitskonzepts ETCS 5
2.2. Typ des Sicherheitskonzepts ETCS 5
2.2.1. Generisches Sicherheitskonzept ETCS 5
2.2.2. Spezifisches Sicherheitskonzept ETCS 6

3. Fahrten mit Normalgeschwindigkeit, d.h. $v_{Test} \leq 200$ km/h 6
3.1. Fahrten mit Sicherheitsverantwortung ETCS 6
3.2. Fahrten mit teilweiser Sicherheitsverantwortung ETCS 7
3.2.1. Geografische Trennung von Versuchs- und Probefahrten und kommerziellem Verkehr 7

4. Fahrten mit Übergeschwindigkeit, d.h. $v_{Test} > 200$ km/h 9

5. Durchführung der Fahrten 9

Anhang A Übersicht / Entscheidungshilfe 10

Anhang B Checkliste / SiKo Sicherheitsverantwortung ETCS 11

Anhang C Checkliste / SiKo teilweise Sicherheitsverantwortung ETCS 13

Anhang D Sicherheitskonzept Fahrten mit Übergeschwindigkeit 15

Anhang E Abbildungen der Bereiche und Sicherungsmassnahmen 16

 © SBB

C2 – Internal