Versione del regolamento	**2-0**	Classifica di confidenzialità	**interna**
Valido dal	**15.12.2013**	Proprietario	**I-ET-AME**
		Processi	**-**
		Lingue	**DE, FR, IT**

Divisione	**Infrastruttura, Viaggiatori, Cargo**
Utente specifico / Distribuzione	**Lidi A2, A30**
Sostituisce	**I-20005 (V1-0) d'emissione dal 29.01.2009**

Requisiti di ammettenza d'ingresso dei veicoli motori a convertitori

1 Obiettivo 1

2 In generale 1

3 Campo d'applicazione 2

4 Criteri 2

5 Accertamento 3
5.1 Accertamento mediante misurazione 3
5.2 Accertamento mediante simulazione 4
5.3 Accertamento mediante dichiarazione di conformità 4
5.3.1 Definizioni 4
5.3.2 Requisiti 5
5.3.3 Applicabilità 6

1 Obiettivo

Nella presente istruzione sono fissati i requisiti di ammettenza d'ingresso dei veicoli motori a convertitori. Solo rispettando tali requisiti è possibile escludere eventuali instabilità all'interno del sistema di alimentazione della corrente di trazione e dei veicoli motori; l'osservanza rigorosa è pertanto un presupposto fondamentale per garantire un esercizio ferroviario affidabile.

2 In generale

Il sistema di approvvigionamento di energia, che conta generatori, linee di alimentazione di corrente di trazione (cavi e linee aeree), trasformatori e la rete delle linee di contatto, presenta punti di risonanza. Per effetto del feedback delle armoniche dei veicoli motori a convertitori si possono generare delle instabilità sulla rete, che possono causare a loro volta sovratensioni nella rete. L'eventualità che un veicolo motore possa determinare delle risonanze nella rete o meno, dipende dalla risposta in frequenza dell'ammettenza d'ingresso del veicolo stesso.

 © FFS