Versione del regolamento	**7-0**	Classificazione di riservatezza	**Interna**
Valevole dal	**01.06.2023**	Titolare	**I-NAT-SAZ**
		Processi interessati	**C, G, H**
		Lingue disponibili	**DE, FR, IT**

Divisioni interessate / Settori	**Infrastruttura**
Destinatari specifici / Distribuzione	**B14.4A, B14.10A**
Sostituisce	**Versione del regolamento 6-0**
Attribuzione	**Vedasi paragrafo 1.3**

Concetto per l'impiego del controllo della marcia dei treni su tratte con segnalazione esterna

Sommario

Elenco delle modifiche **2**

1. Informazioni generali **3**
1.1 Obiettivo, contenuto 3
1.2 Applicazione 3
1.3 Documenti preposti e connessi 4
1.4 Abbreviazioni e termini 5

2. Procedimento **8**
2.1 Considerazioni di base 8
2.2 Casi particolari 8
2.3 Considerazione dei pericoli 8

3. Sorveglianza puntiforme di avvertimento / arresto **9**
3.1 Equipaggiamento dei segnali per treni con sorveglianza di avvertimento / arresto 9
3.2 Reazione della sorveglianza di avvertimento 9
3.3 Reazione della sorveglianza di arresto 10

4. Sorveglianza continua della velocità **11**
4.1 Equipaggiamento con una sorveglianza continua della velocità 11
4.2 Riduzione della velocità di liberazione 11
4.3 Liberazione automatica 11

5. Impedimento alla partenza **12**
5.1 Equipaggiamento con un impedimento alla partenza, principi 12
5.2 Criteri per l'implementazione di un impedimento alla partenza 12

6. Risposta del sistema in caso di guasti al sistema di controllo della marcia dei treni su tratte **17**

Allegato A Esame del punto di pericolo per l'attuazione del concetto per l'impiego del controllo della marcia dei treni su tratte con segnalazione esterna **19**
A.1. Applicazione del punto di pericolo 19
A.2. Analisi del punto pericoloso 19

 © FFS

Elenco delle modifiche

Versione	Capitolo	Modifica
7-0	Capitolo 1	Aggiornamento della data dell'applicazione
	4.2	Aumento della velocità di liberazione per le tratti di scorrimento inferiori a 40 m da 0 km/h a 5 km/h Eccezione per i binari senza impedimenti alla partenza e senza treni in transito
	4.3	Quando si sceglie una liberazione continua, l'approvazione del Designteam è obbligatoria
	6.1.5	Nuovo punto con progettazione semi-permissiva
6-0	Intero documento	Separazione delle DE-Oferr 39.3.3.c, 2.2 (conforme alle DE-Oferr 39.3 c, 2.1) (vedasi capitolo 1.3)
	Intero documento	Adattamenti redazionali Nuova organizzazione dei capitoli Diversi capitoli o sezioni soppresso
	Capitolo 3	L'assenza del segnale avanzato d'uscita viene considerato nuovamente.
	3.1.6	Le distanze minime dipendenti dalla velocità sono considerate nuovamente.
	Capitolo 4	La tavola di preavviso per segnale d'entrata privo di segnale avanzato e L'assenza del segnale avanzato d'uscita sono considerati nuovamente.
	Appendice A	Nuovo allegato, che disciplina il modo in cui i punti pericolosi devono essere considerati.
5-0	Intero documento	Adattamenti redazionali
	Riferimenti	Aggiornato
	Capitolo 3	Anche i segnali che possono mostrare solo fermata vengono ora equipaggiati con una sorveglianza di fermata (eccezione: segnali per treni alla fine dei binari di testa).
	4.1.1 e 4.1.2	Tutte le sezioni e le velocità sono ora assicurate da una sorveglianza della velocità.
	4.1.3	In caso di tratti di scorrimento corti, la velocità di liberazione dev'essere ridotta tecnicamente a 15 km/h oppure 0 km/h.
	10.3	Integrato l'Impedimento alla partenza in stazioni con metodo del permesso di partenza SMS
	Diversi capitoli e allegato	Cancellati

 © FFS