Regelwerkversion	**3-0**	Vertraulichkeitsklassifikation	**Intern**
gültig ab	**15.12.2018**	Eigner	**I-AT-FW-TNZ**
		Betroffene Prozesse	**Netzzugang**
		verfügbare Sprachen	**DE, FR**

Betroffene Divisionen	**Infrastruktur, Personenverkehr, Cargo**
Spezifische Empfänger / Verteiler	**EVU Leitung, Fahrzeughersteller**
Ersatz für	**Version 2-0**
Zuordnung	**Siehe Ziffer 1.3.**

Technischer Netzzugang: Regelung Fahrzeugbegrenzung

Infrastruktur-Anforderung Lichtraumprofil: Technische Spezifikation zu der Auswirkung des Lichtraumprofils auf Fahrzeuge und Ladungen auf dem normalspurigen Schienennetz der SBB Infrastruktur und anderer Schweizer Infrastrukturbetreiberinnen gemäss AB-EBV

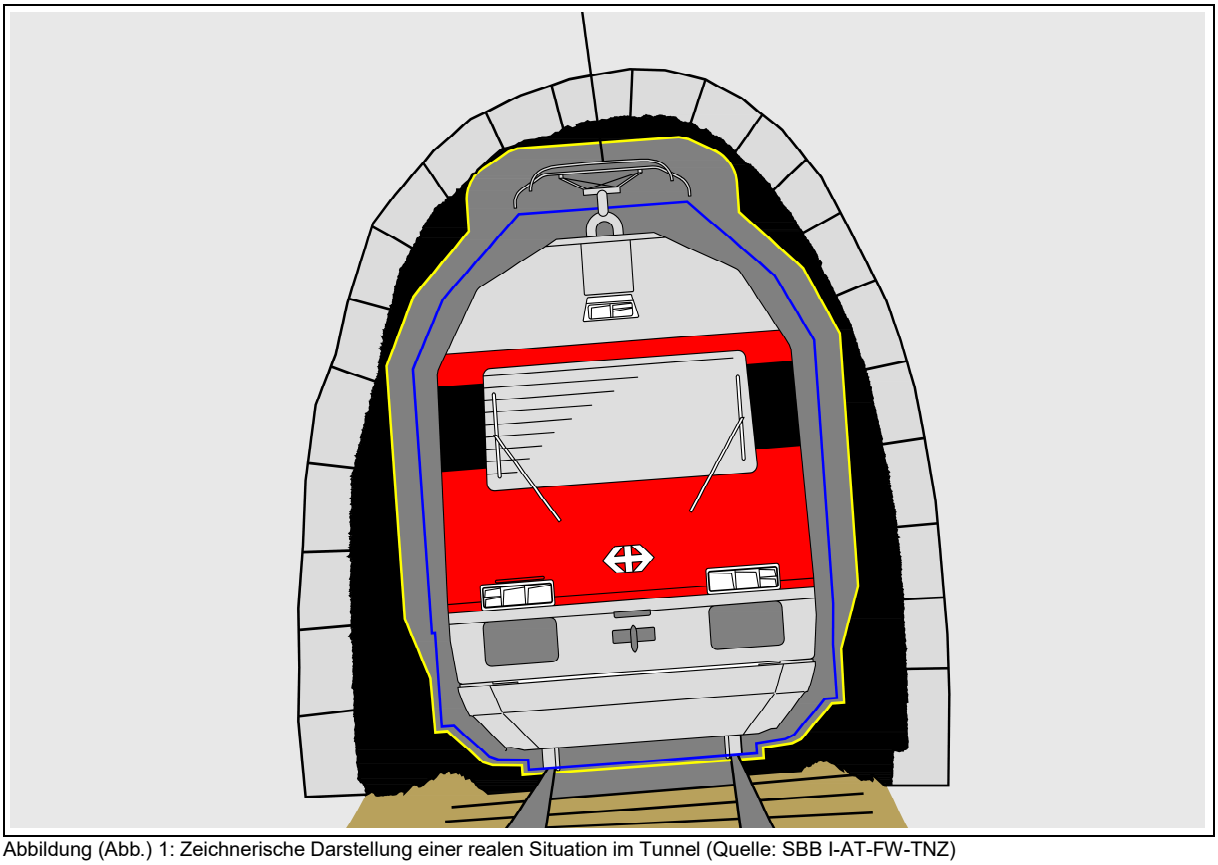


Abbildung (Abb.) 1: Zeichnerische Darstellung einer realen Situation im Tunnel (Quelle: SBB I-AT-FW-TNZ)

© SBB

Inhaltsverzeichnis

1. Allgemeines ... 3
1.1. Ausgangslage, Ziel ... 3
1.2. Geltungsbereich ... 4
1.3. Übergeordnete und zugehörige Dokumente ... 5
1.3.1. Grundlagen für die Beurteilung der Fahrzeugbegrenzungslinie ... 5
1.3.2. Regelungen ... 6
1.4. Begriffe und Abkürzungen ... 7

2. Bezugslinie der kinematischen Fahrzeugbegrenzung ... 9
2.1. Bezugslinien des oberen Bereiches im Vergleich ... 10
2.2. Anwendung der Bezugslinie im unteren Bereich EBV U3 ... 10

3. Einschränkungsrechnung ... 11

4. Stromabnehmer, Wippenbreite ... 12

5. Spannungsführende Teile auf dem Fahrzeugdach ... 13

6. Maximaler Überstand b_x ... 13

7. Einstiegstüren und Trittbretter ... 14

8. Ausklappbare Rückspiegel ... 15

9. Bahn- und Schienenräumer ... 16
9.1. Bahnräumer ... 16
9.2. Schienenräumer ... 16

10. Kombinierter Verkehr ... 17

11. Spezielle Fahrzeuge / Ladungen ... 18

12. Ausfallverhalten (aussergewöhnliche Fahrzeugzustände) ... 19

13. Dokumentation ... 19

Anhang A: Festlegung Differenzcodes für Tragwagen ... 20

Anhang B: Dokumente der Einschränkungsrechnung ... 22

Änderungsverzeichnis

Version	Kapitel	Änderung
3-0	1 – 13	Generelle Überprüfung und Aktualisierung
2-0	2	Erklärungen zu Bezugslinien unterer Bereich (01.01.2014)
1-0		Erstausgabe (01.11.2011)

 © SBB