Versione del regolamento	**4-0**	Classificazione di riservatezza	**interna**
Valevole dal	**01.09.2025**	Titolare	**I-NAT-BT**
		Processi interessati	**J**
		Lingue disponibili	**DE, FR, IT**

Divisioni interessate / Settori	**Infrastruttura**
Destinatari specifici / Distribuzione	**LIDI-R: B13 Strada ferrata**
Sostituisce	**Versione del regolamento V3-0**
Attribuzione	**Vedi Cap. 1.3**

Controllo non distruttivo di rotaie, elementi degli scambi e dispositivi di dilatazione

Indice

Elenco delle modifiche 2

1. Aspetti generali 3
1.1. Situazione iniziale, obiettivi 3
1.2. Campo d'applicazione 3
1.3. Documenti preposti e connessi 4
1.4. Termini e definizioni 7
1.5. Abbreviazioni 10
1.6. Processi 10

2. Disposizioni generali 10
2.1. Obiettivo 10
2.2. Attribuzione 10
2.3. Periodicità dei controlli 10
2.4. Pianificazione dei controlli 11
2.5. Esecuzione dei controlli 11
2.6. Segnalazione degli scostamenti 11
2.7. Conferma dell'esecuzione dei controlli 12
2.8. Eliminazione degli scostamenti 12
2.9. Valutazione dei nuovi componenti e prodotti 13

3. Esecuzione dei controlli 14
3.1. Panoramica generale 14
3.2. Requisiti inerenti alle tecniche di controllo non distruttivo 15
3.3. Metodi di controllo non distruttivo da utilizzare per il rilevamento dei difetti di rotaia 16
3.4. Valutazione dei difetti di rotaia 17
3.5. Periodicità e termini dei controlli 18

4. Classificazione e termine per l'eliminazione degli scostamenti 20
4.1. Gruppi di scostamenti rilevati mediante UT 20
4.2. Termini per l'eliminazione degli scostamenti rilevati mediante UT 21
4.3. Proroga dei termini di eliminazione UT 21
4.4. Scostamenti rilevati mediante ET 21

 © FFS

5. Assicurazione della qualità 22
5.1. Monitoraggio periodico degli strumenti di controllo 22
5.2. Qualificazione degli strumenti di controllo 22
5.3. Istruzioni di lavoro 23
5.4. Processi 23
5.5. Documentazione dei risultati e degli impianti controllati 23
5.6. Notifica e analisi delle rotture di rotaia 23
5.7. Personale di controllo 24
5.8. Team tecnico CND 25

6. Reporting 26

Allegato A: proroga dei termini per l'eliminazione degli scostamenti rilevati mediante UT 27

Elenco delle modifiche

Versione	Capitolo	Modifiche
4-0	1.4	Carico dei scambi
3-0	3.5.2 7	Adeguamenti per i binari di circolazione con carico ≤ 600 TB/giorno, disposizione transitoria abrogata
2-0	Tutti	Revisione generale
15.2.2007 (V1-0)	Tutti	Prima edizione

 © FFS

1. Aspetti generali

1.1. Situazione iniziale, obiettivi

Ai sensi delle DE-Oferr (DE-Oferr, Art. 13, DE 13.3, cifra 9) i controlli non distruttivi fanno parte dell'attività di monitoraggio dello stato delle rotaie, degli elementi degli scambi e dei dispositivi di dilatazione. L'esecuzione di tali controlli è necessaria alla tempestiva rilevazione di difetti che potrebbero compromettere la sicurezza dell'esercizio ferroviario e a garantire la sicurezza degli impianti mediante l'eliminazione di tali difetti.
Il presente documento attua i requisiti formulati nelle DE-Oferr e disciplina le attività di pianificazione, preparazione, esecuzione e valutazione dei controlli non distruttivi dei componenti dei binari impiegati sulla rete di FFS Infrastruttura.
Il presente documento definisce altresì lo «stato della tecnica» applicabile all'esecuzione del controllo non distruttivo lungo la rete delle FFS, tenuto conto delle norme attualmente vigenti in materia.

1.2. Campo d'applicazione

A decorrere dalla data di entrata in vigore, il presente regolamento si applica a tutti i controlli non distruttivi aventi ad oggetto rotaie, elementi degli scambi (compresi quelli ad alta velocità) e dispositivi di dilatazione impiegati sulla rete di FFS Infrastruttura.
I requisiti di ordine generale esposti nel presente documento sono rivolti al personale abilitato e agli organi specializzati nel controllo non distruttivo. Se necessario, tali requisiti saranno da questi precisati e definiti in documenti interni alle FFS secondo i fabbisogni degli utilizzatori.
Qualora fossero rilevate delle divergenze tra quanto riportato nel presente regolamento e le prescrizioni in materia di controllo non distruttivo contenute in altre istruzioni e regolamenti, a prevalere saranno sempre le disposizioni del presente regolamento. In caso di dubbio, la decisione spetta al team tecnico CND.

 © FFS