VÖV UTP
Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici

D RTE 22556

Mesures de contrôle des appareils de voie

Voie métrique

RTE – Ouvrage de référence en matière de technique ferroviaire

D **RTE 22556**

VÖV UTP
Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici

Édité par UTP **Élaboré par** Groupe de projet de l'UTP	**Édité le** 18.08.2022 **Approuvé par** PL RTE	**Subordonné à** – **Remplace** D RTE 22556 du 27.08.2013
Distribution Entreprises ferroviaires de l'UTP (Voie métrique) Office fédéral des transports (OFT) Webshop RTE/téléchargement RTE (rte.utp.ch)	**Entrée en vigueur** Chaque entreprise de chemin de fer définit la date d'entrée en vigueur de cette réglementation en son sein.	**Versions linguistiques** d, f **Nombre de pages** 45

Mesures de contrôle des appareils de voie

Voie métrique



© UTP

Conditions d'utilisation relatives à l'ouvrage de référence en matière de technique ferroviaire (RTE)

Lors de l'utilisation des documents, il convient de garder à l'esprit qu'ils ont été rédigés pour répondre exclusivement aux besoins des chemins de fer et des entreprises de transports publics suisses et qu'ils sont réservés à cet usage. Par conséquent, une utilisation correcte suppose d'avoir suivi une formation tant théorique que pratique dans ce domaine. L'ouvrage de référence RTE se limite à deux niveaux de documents:

- Les documents R viennent compléter ou améliorer les prescriptions souveraines et les normes techniques. Les instructions qu'ils donnent doivent être suivies comme tout règlement.
- Les documents D comprennent des manuels et des documentations servant de recommandations et d'aides dans le quotidien professionnel ou, à titre exceptionnel, reflètent l'état de la technique et représentent la vraie pratique en vue d'une standardisation.

L'Union des transports publics (UTP) et les personnes ayant participé à l'élaboration de la présente réglementation de l'Ouvrage de référence en matière de technique ferroviaire (RTE) ne sont pas responsables des dommages pouvant résulter de l'utilisation des informations tirées de la réglementation. Aucune garantie n'est donnée quant au fait que les indications fournies soient complètes et exactes.

Groupe de projet de l'UTP

Direction
Christoph Lauper, Chemin de fer rhétique (RhB), Coire

Membres
Maurus Gsponer, Matterhorn Gotthard Bahn (MGB), Brigue
Lorenz Riesen, Office fédéral des transports (OFT), Berne

Traduction
Trad8, Delémont

Révision
Pascal Häller, KPZ Fahrbahn AG, Berne
Martin Strobel, Union des transports publics (UTP), Berne

Éditeur
Union des transports publics (UTP)
Domaine Technique ferroviaire
Dählhölzliweg 12, 3000 Berne 6
www.utp.ch, RTE@utp.ch

Webshop RTE/téléchargement RTE
rte.utp.ch

ISBN 978-3-906225-85-2

© Union des transports publics, Berne, août 2022

Historique des modifications

Date d'édition	Modifications
27.08.2013	1re édition
18.08.2022	2e édition – Adaptation des feuilles de contrôle

© UTP

© UTP

Avant-propos

La présente réglementation forme une unité avec la réglementation d'ordre supérieur R RTE 22566. Ces deux réglementations doivent donc être considérées comme un tout.

Les bases du contrôle des lames d'appareils de voie par rapport à la sécurité contre le déraillement sont décrites dans la réglementation R RTE 29500, annexes 8.1 à 8.4 et annexes 9.1 et 9.2.

Les feuilles de contrôle pour le contrôle périodique des branchements sont disponibles dans l'annexe A1.

Coire, le 18 août 2022

© UTP

1 Généralités 9
1.1 Buts de la présente réglementation 9
1.2 Utilisation 9

2 Bases 10
2.1 Réglementations souveraines 10
2.2 RTE et réglementations des chemins de fer 10
2.3 Normes 10

3 Abréviations et termes 11
3.1 Abréviations 11
3.2 Termes 11
3.2.1 Appareils de voie 11
3.2.1 Branchements 11

4 Principes 12
4.1 Généralités 12
4.2 Procédure en cas de dépassement des cotes de contrôle 12
4.3 Contrôle de la sécurité par rapport au déraillement 12

5 Désignation de la position des TV, TJD et PCB 13
5.1 Parties centrales de bretelles 13
5.2 Traversées de voie 13

6 Cotes de contrôle pour le guidage 14
6.1 Cotes de contrôle des BS I 14
6.2 Cotes de contrôle des BS IV 15
6.3 Cotes de contrôle des TJD I avec lames à l'intérieur 16
6.4 Cotes de contrôle des TJD I avec lames à l'extérieur 17
6.5 Cotes de contrôle des TV I 18
6.6 Cotes de contrôle des TV IV 19

7 Gabarits de contrôle des lames 20
7.1 Support séparé avec gabarits de contrôle des lames 20
7.2 Règle d'écartement pour branchements avec gabarits de contrôle des lames 20

8 Contrôle géométrique des DCh 21
8.1 Contrôle de la réserve d'usure du sommier et du niveau de l'abaissement de la lame à l'aide du gabarit 1 et de la jauge 21
8.1.1 Procédure de contrôle à l'aide du gabarit 1 et du palpeur de distance sur les DCh de branchements 21
8.1.2 Procédure de contrôle à l'aide du gabarit 1 sur les appareils de dilatation 23
8.2 Contrôle d'écaillages de matériau sur la lame au moyen du gabarit 2 25
8.2.1 Procédure de contrôle au moyen du gabarit 2 pour les DCh de branchements et d'appareils de dilatation 25
8.3 Contrôle de l'inclinaison du flanc de la lame au moyen du gabarit 3 27
8.3.1 Procédure de contrôle, à l'aide du gabarit 3, des DCh de branchements et d'appareils de dilatation 28
8.4 Contrôle de la mesure de décollement de la pointe 29
8.5 Essai de fonctionnement de l'appareil de calage principal 30
8.6 Essai de fonctionnement des appareils de calage auxiliaires 31

 © UTP

Annexes A1 – A2 (général)..... 32

A1 Feuilles de consignation des contrôles..... 32

A1.BS-a-I/IV Feuille de consignation des contrôles – BS I / IV Type «a» 33
A1.BS-b-I/IV Feuille de consignation des contrôles – BS I / IV Type «b» 34
A1.BS-Br-I Feuille de consignation des contrôles Exécution CFF «Brünig» – BS I Type «Br»..... 35
A1.TJDi-a-I Feuille de consignation des contrôles – TJD I Type «a» avec lames à l'intérieur..... 36
A1.TJDi-b-I Feuille de consignation des contrôles – TJD I Type «b» avec lames à l'intérieur..... 37
A1.TJDa-a-I Feuille de consignation des contrôles – TJD I Type «a» avec lames à l'extérieur..... 38
A1.TJDa-b-I Feuille de consignation des contrôles – TJD I Type «b» avec lames à l'extérieur..... 39
A1.TV-a-I/IV Feuille de consignation des contrôles – TV I / IV Type «a» 40
A1.TV-b-I/IV Feuille de consignation des contrôles – TV I / IV Type «b» 41
A1.DCh-G Feuille de consignation du contrôle géométrique du demi-changement (DCh) 42
A1.DCh-S Feuille de consignation du contrôle technique des installations de sécurité du demi-changement (DCh) 43

A2 Gabarits de contrôle des lames..... 44

A2.1 Gabarit 1: Réserve d'usure du sommier, abaissement de la pointe de la lame..... 44
A2.2 Gabarit 2: Écaillages de matériau sur la lame 44
A2.4 Palpeur de distance 45

 © UTP