VÖV UTP
Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici

D RTE 22564

Standardausführung von Weichen

Meterspur
Technische Spezifikation

RTE – Regelwerk Technik Eisenbahn

D

RTE 22564

VÖV UTP
Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici

Herausgeber VöV **Erarbeitet durch** Projektgruppe VöV	**Ausgabedatum** 18.08.2022 **Freigabe** PL RTE	**Zuordnung** – **Ersatz für** D RTE 22564 vom 15.01.2010
Verteiler Bahnunternehmen des VöV (Meterspur) Bundesamt für Verkehr BAV RTE-Webshop/RTE-Download (rte.voev.ch)	**Inkrafttreten** Das Datum des Inkrafttretens dieser Regelung legt jedes Bahnunternehmen für sich selbst fest.	**Sprachfassungen** d, f **Anzahl Seiten** 33 (77)

Standardausführung von Weichen

Meterspur
Technische Spezifikation



© VöV

Anwendungsbedingungen für das Regelwerk Technik der schweizerischen Eisenbahnen (RTE)

Bei der Anwendung der Dokumente ist zu beachten, dass sie ausschliesslich für die Bedürfnisse der Schweizer Eisenbahnen und Unternehmen im Bereich öV verfasst und für diesen Gebrauch bestimmt sind. Eine korrekte Anwendung setzt somit eine entsprechende Ausbildung und Praxis voraus. Das Regelwerk RTE beschränkt sich auf zwei Arten von Dokumenten:

- Die R-Regelungen sind Ergänzungen bzw. Lösungsvorschläge zu hoheitlichen Erlassen und Normen mit Regelungs- bzw. Weisungscharakter.
- Die D-Regelungen umfassen Handbücher und Dokumentationen als Empfehlungen und Hilfsmittel zur Arbeitsunterstützung oder bilden in Ausnahmefällen den Stand der Technik und die gelebte Praxis im Hinblick auf eine Standardisierung ab.

Der Verband öffentlicher Verkehr (VöV) sowie die an der Erstellung dieser Regelung des Regelwerks Technik Eisenbahn (RTE) beteiligten Personen haften nicht für Schäden, die durch die Verwendung von Informationen aus dieser Regelung entstehen können. Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für die Vollständigkeit oder Richtigkeit.

Projektgruppe VöV

Leitung
Christoph Lauper, Rhätische Bahn (RhB), Chur

Mitglieder
Maurus Gsponer, Matterhorn Gotthard Bahn (MGB), Brig
Lorenz Riesen, Bundesamt für Verkehr (BAV), Bern

Lektorat
Martin Strobel, Verband öffentlicher Verkehr (VöV), Bern

Herausgeber
VöV Verband öffentlicher Verkehr
Technik Bahn
Dählhölzliweg 12, CH-3000 Bern 6
www.voev.ch, RTE@voev.ch

RTE-Webshop/RTE-Download
rte.voev.ch

ISBN 978-3-906225-86-9

© Verband öffentlicher Verkehr, Bern, August 2022

Änderungsgeschichte

Ausgabe-Datum	Änderungen
15.01.2010	1. Ausgabe
18.08.2022	2. Ausgabe: – Ergänzung von weiteren Regelweichentypen – Die EW-185, welche es bisher nur als Ausführung «SBB Brünig» gab, wird neu auch zusätzlich als VöV-Standardweiche eingeführt. – Ergänzungen Stahlqualitäten, Herzen, Schienenkontakte, Prüfblätter

© VöV

© VöV

Vorwort

Die schweizerischen Meterspurbahnen weisen aus historischen Gründen zum Teil sehr unterschiedliche Weichenformen und Weichenbauarten auf. Diese grosse Vielfalt ist für Neu- oder Ersatzbeschaffungen sowie für die Ersatzteilhaltung technisch und wirtschaftlich nicht sinnvoll.

Im Rahmen der mit der Regelung R RTE 29500 angestrebten Standardisierung der Abmessungen der Radsätze und der Rillenverhältnisse in den Weichen wird mit dem vorliegenden Dokument auch die Konstruktionsausführung der Weichen vereinheitlicht und eine geometrische Typenreihe eingeführt.

Beim Projektieren von Weichenanlagen sind sowohl für den Einbau in Grundform wie auch im Bogen vorzugsweise Weichen mit geraden Herzstücken zu verwenden, insbesondere bei Spurwechseln. Gerade Herzstücke verlängern die Zwischengerade oder das Zwischenelement und führen zu verbessertem Fahrkomfort. Im Weichenkatalog der Meterspurbahnen haben bisher grössere Weichen mit geraden Herzstücken gefehlt. Vier weitere Weichen wurden bei der Überarbeitung der Regelung konstruiert, um den Katalog der sinnvollen Meterspur-Standardweichen zu vervollständigen. Gleichzeitig wurden einige Erläuterungen und Angaben ergänzt, die schon zu Missverständnissen geführt haben.

Chur, 18. August 2022

© VöV

1 Allgemeines 9
1.1 Ziele der Regelung 9
1.2 Anwendung 9
1.2.1 Gültigkeitsbereich 9

2 Grundlagen 10
2.1 Hoheitliche Regelungen 10
2.2 Normen 10
2.3 RTE-Regelungen und Regelungen der Bahnen 11
2.4 Richtlinien und Merkblätter 11

3 Abkürzungen und Begriffe 12
3.1 Abkürzungen 12
3.2 Begriffe 13
3.2.1 Schienenprofil 13
3.2.2 Stahlgüte 13

4 Grundsätze 14
4.1 Spurweite im geraden und ablenkenden Strang 14
4.2 Rillenweiten im Radlenker und Herzstück 14

5 Weichenformen/Kurzbezeichnung 15
5.1 Standardisierte Weichenformen 15
5.2 Kurzbezeichnung der Weiche 16

6 Zungenvorrichtung 17

7 Herzstück 19
7.1 Allgemeines 19
7.2 Verbundherzstück Ⓢ 19
7.3 Verbundherzstück aus Mangan Ⓢ 19
7.4 Blockherz aus Mangan Ⓢ 20

8 Fahrschienen und Radlenker 21

9 Oberbauformen 22

10 Stosslagen/Schienenendbohrungen 23

11 Muttern- bzw. Schraubenkopfgrössen 23

12 Farbkennzeichnung 23

13 Korrosionsschutz/Schutzanstrich 23

14 Versandart ab Werk 24

15 Allfällige Sonderangaben für den Lieferumfang 24

 © VöV

Anhang A1 – A2 (Allgemein) 25

A1 Prüfblätter Weichenabnahme 25

A1.a Prüfblatt Weichenabnahme – Kontrollmasse Weiche Typ «a» 26

A1.b Prüfblatt Weichenabnahme – Kontrollmasse Weiche Typ «b» 28

A2 Anordnung der Doppelschienenkontakte, Beispiel 30

Zeichnungen 32

 © VöV