VÖV UTP
Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici

D RTE 49530

Einsatzbestimmungen Dienstfahrzeuge Dritter

Meterspur und Spezialspur

RTE – Regelwerk Technik Eisenbahn

D

RTE 49530

VÖV UTP
Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici

Herausgeber VöV **Erarbeitet durch** Projektgruppe VöV	**Ausgabedatum** 02.11.2023 **Freigabe** PL RTE	**Zuordnung** – **Ersatz für** D RTE 49530 vom 11.07.2016
Verteiler Eisenbahnunternehmen des VöV (Meterspur und Spezialspur) Bundesamt für Verkehr BAV RTE-Webshop/RTE-Download (rte.voev.ch)	**Inkrafttreten** Das Datum des Inkrafttretens dieser Regelung legt jedes Eisenbahnunternehmen für sich selbst fest.	**Sprachfassungen** d, f **Anzahl Seiten** 23

Einsatzbestimmungen Dienstfahrzeuge Dritter

Meterspur und Spezialspur



© VöV

Anwendungsbedingungen für das Regelwerk Technik der schweizerischen Eisenbahnen (RTE)

Bei der Anwendung der Dokumente ist zu beachten, dass sie ausschliesslich für die Bedürfnisse der Schweizer Eisenbahnen und Unternehmen im Bereich öV verfasst und für diesen Gebrauch bestimmt sind. Eine korrekte Anwendung setzt somit eine entsprechende Ausbildung und Praxis voraus. Das Regelwerk RTE beschränkt sich auf zwei Arten von Dokumenten:

- Die R-Regelungen sind Ergänzungen bzw. Lösungsvorschläge zu hoheitlichen Erlassen und Normen mit Regelungs- bzw. Weisungscharakter.
- Die D-Regelungen umfassen Handbücher und Dokumentationen als Empfehlungen und Hilfsmittel zur Arbeitsunterstützung oder bilden in Ausnahmefällen den Stand der Technik und die gelebte Praxis im Hinblick auf eine Standardisierung ab.

Die im Dokument in männlicher Form enthaltenen Formulierungen gelten in gleichem Mass für jegliches Geschlecht.

Der Verband öffentlicher Verkehr (VöV) sowie die an der Erstellung dieser Regelung des Regelwerks Technik Eisenbahn (RTE) beteiligten Personen haften nicht für Schäden, die durch die Verwendung von Informationen aus dieser Regelung entstehen können. Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für die Vollständigkeit oder Richtigkeit.

Projektgruppe VöV

Leitung
Daniel Fankhauser, Aare Seeland mobil (ASm), Langenthal

Mitglieder
Samuel Keller, Rhätische Bahn (RhB), Landquart
Gerold Ritz, Matterhorn Gotthard Bahn (MGB), Brig
Martin Stamm, Appenzellerbahnen (AB), Herisau

Lektorat
Martin Strobel, Verband öffentlicher Verkehr (VöV), Bern

Titelbild
Sersa Maschineller Gleisbau AG

Herausgeber
VöV Verband öffentlicher Verkehr
System Bahn
Dählhölzliweg 12, CH-3005 Bern
www.voev.ch, RTE@voev.ch

RTE-Webshop/RTE-Download
rte.voev.ch

ISBN 978-3-907469-09-5

© Verband öffentlicher Verkehr, Bern, November 2023

Änderungsgeschichte

Ausgabe-datum	Änderungen
11.07.2016	1. Ausgabe
02.11.2023	2. Ausgabe

© VöV

Vorwort

Im Jahr 2016 wurde die erste Ausgabe des vorliegenden Dokumentes im Rahmen der damaligen Colloques Romands (CORO), heute Fachgruppe Romandie (FG RO) des VöV von Bahnspezialisten der Westschweizer Bahnen erstellt.

Aus den Erfahrungen bei der Anwendung sowie aufgrund von zusätzlichen Anforderungen, ist das Dokument durch eine weitere Projektgruppe des VöV überarbeitet und auf einen aktuellen Stand gebracht worden.

Das Dokument ist für sämtliche Eisenbahninfrastrukturbetreiberinnen (ISB) mit Meter- und Spezialspur in der Schweiz konzipiert.

Bern, 2. November 2023

© VöV

1 Allgemeines 8
1.1 Ziele der Regelung und Anwendung 8
2 Grundlagen 9
2.1 Hoheitliche Regelungen 9
2.2 Normen 9
2.3 RTE-Regelungen und Regelungen der Bahnen 10
2.4 Richtlinien und Merkblätter 10
3 Abkürzungen und Begriffe 11
3.1 Abkürzungen 11
3.2 Begriffe 11
4 Grundsätze 12
4.1 Netzzugang 12
4.2 Netzkenndaten 12
4.3 Ausführungsbestimmungen zu den Fahrdienstvorschriften (AB-FDV) 12
4.4 Anforderungen an die Triebfahrzeugführenden und an die Pilotierenden 13
4.5 Technische Angaben zu den eingesetzten Maschinen und Fahrzeugen 13
4.6 Zugbeeinflussung 13
5 Kontrollen 14
5.1 Stichprobenkontrollen 14

Vorlagen V1 – V5 15

 © VöV