VÖV UTP
Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici

R RTE 22240

Soudages sur voies et appareils de voie

Voie normale et voie métrique

RTE – Ouvrage de référence en matière de technique ferroviaire

R

RTE 22240

VÖV UTP
Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici

Édité par UTP **Élaboré par** Groupe de projet RTE	**Édité le** 11.11.2024 **Approuvé par** PL RTE	**Subordonné à** – **Remplace** R RTE 22240 du 01.05.2006
Distribution Entreprises ferroviaires de l'UTP Office fédéral des transports (OFT) Webshop RTE/téléchargement RTE (rte.utp.ch)	**Entrée en vigueur** Chaque entreprise de chemin de fer définit la date d'entrée en vigueur de cette réglementation en son sein.	**Versions linguistiques** d, f, i **Nombre de pages** 69

Soudages sur voies et appareils de voie

Voie normale et voie métrique



© UTP

Conditions d'utilisation relatives à l'ouvrage de référence en matière de technique ferroviaire (RTE)

Lors de l'utilisation des documents, il convient de garder à l'esprit qu'ils ont été rédigés pour répondre exclusivement aux besoins des chemins de fer et des entreprises de transports publics suisses et qu'ils sont réservés à cet usage. Par conséquent, une utilisation correcte suppose d'avoir suivi une formation tant théorique que pratique dans ce domaine. L'ouvrage de référence RTE se limite à deux niveaux de documents:

- Les documents R viennent compléter ou améliorer les prescriptions souveraines et les normes techniques. Les instructions qu'ils donnent doivent être suivies comme tout règlement.
- Les documents D comprennent des manuels et des documentations servant de recommandations ou d'aides dans le quotidien professionnel ou, à titre exceptionnel, reflètent l'état de la technique et représentent la pratique vécue en vue d'une standardisation.

Les formulations masculines employées dans le présent document valent sans discrimination pour les personnes de tous les sexes.

L'Union des transports publics (UTP) et les personnes ayant participé à l'élaboration de la présente réglementation de l'Ouvrage de référence en matière de technique ferroviaire (RTE) ne sont pas responsables des dommages pouvant résulter de l'utilisation des informations tirées de la réglementation. Aucune garantie n'est donnée quant au fait que les indications fournies soient complètes et exactes.

Groupe de projet RTE

Direction

Thomas Brechbühl, triCube AG, Berne

Membres

Peter Geiser, BLS Netz AG, Berne
Albert Iten, Schweizerische Südostbahn (SOB), Samstagern
Lorenz Riesen, Office fédéral des transports (OFT; jusqu'en février 2022)
Lukas Roessler, Chemins de fer fédéraux (CFF), Berne
Walter Schmid, Chemin de fer rhétique (RhB), Coire
Martin Siegen, Matterhorn Gotthard Bahn (MGB), Brigue

Traduction

Trad8, Delémont

Révision

Pascal Humbert, Chemins de fer fédéraux (CFF), Berne
Dr Robert Leemann, Union des transports publics (UTP), Berne

Éditeur

UTP Union des transports publics
Système ferroviaire
Dählhölzliweg 12, 3005 Berne
www.utp.ch, RTE@utp.ch

Webshop RTE/téléchargement RTE

rte.utp.ch

ISBN 978-3-907469-32-3

© Union des transports publics, Berne, novembre 2024

Historique des modifications

Édité le	Modifications
01.05.2006	1re édition
11.11.2024	2e édition La réglementation R RTE 22240 a été mise à jour sur la base de l'état actuel de la technique et adaptée à l'état à 01.07.2024 des DE-OCF ainsi qu'à d'autres nouvelles réglementations et normes. Les anciens profils de rail et désignations des qualités d'acier ont en particulier été remplacés par de nouveaux et certains graphiques et tableaux ont été révisés.

© UTP