VÖV UTP

Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici

R RTE 25000

Kompendium Sicherungsanlagen

Regelungs-Sammlung

Regelwerk Technik Eisenbahn RTE

© VöV

Herausgeber VöV **Erarbeitet durch** VöV Steuergruppe R RTE 25000	**Ausgabedatum** 22.11.2024 Ausgabe 13 **Freigabe** PL RTE	**Zuordnung** Keine **Ersatz für** Ausgabe vom 02.09.2020 (12)
Verteiler Eisenbahnunternehmen des VöV Bundesamt für Verkehr BAV RTE-Webshop/RTE-Download (rte.voev.ch)	**Inkrafttreten** Das Datum des Inkrafttretens dieser Regelungssammlung legt jedes Bahnunternehmen für sich selbst fest.	**Sprachfassungen** d, f **Anzahl Seiten** 402

rsk25000A13

Kompendium Sicherungsanlagen

Regelungs-Sammlung

© VöV

Anwendungsbedingungen für das Regelwerk Technik der schweizerischen Eisenbahnen (RTE)

Bei der Anwendung der Dokumente ist zu beachten, dass sie ausschliesslich für die Bedürfnisse der Schweizer Eisenbahnen und Unternehmen im Bereich öV verfasst und für diesen Gebrauch bestimmt sind. Eine korrekte Anwendung setzt somit eine entsprechende Ausbildung und Praxis voraus. Das Regelwerk RTE beschränkt sich auf zwei Arten von Dokumenten:

- Die R-Regelungen sind Ergänzungen bzw. Lösungsvorschläge zu hoheitlichen Erlassen und Normen mit Regelungs- bzw. Weisungscharakter.
- Die D-Regelungen umfassen Handbücher und Dokumentationen als Empfehlungen und Hilfsmittel zur Arbeitsunterstützung oder bilden in Ausnahmefällen den Stand der Technik und die gelebte Praxis im Hinblick auf eine Standardisierung ab.

Die im Dokument in männlicher Form enthaltenen Formulierungen gelten in gleichem Mass für jegliches Geschlecht.

Der Verband öffentlicher Verkehr (VöV) sowie die an der Erstellung dieser Regelung des Regelwerks Technik Eisenbahn (RTE) beteiligten Personen haften nicht für Schäden, die durch die Verwendung von Informationen aus dieser Regelung entstehen können. Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für die Vollständigkeit oder Richtigkeit.

Steuergruppe Kompendium Sicherungsanlagen

Leitung
Dr. Robert Leemann, Schweizerische Bundesbahnen (SBB), Bern

Mitglieder
Hanspeter Baumann, BAV, Ittigen
Adrien Boucher, Schweizerische Bundesbahnen (SBB), Bern (ab März 2024)
Pirmin Büeler, Rhätische Bahn (RhB), Chur
Pawel Durdzinski, Schweizerische Bundesbahnen (SBB), Bern (ab März 2024)
Stephan Egli, Schweizerische Bundesbahnen (SBB), Bern (bis 30. April 2024)
Reto Germann, Schweizerische Bundesbahnen (SBB), Bern
Urs Guggisberg, Schweizerische Bundesbahnen (SBB), Bern
Roland Michel, BLS AG, Bern
Daniel Müller, Schweizerische Bundesbahnen (SBB), Bern
Peter von Rohr, Schweizerische Bundesbahnen (SBB), Bern
Marcel Schmid, Verband öffentlicher Verkehr (VöV), Bern (ab Juni 2022?)
Urs Walser, Verband öffentlicher Verkehr (VöV), Bern (bis 30. November 2023)

Herausgeber
VöV Verband öffentlicher Verkehr
Technik Bahn
Dählhölzliweg 12, CH-3005 Bern
www.voev.ch, rte@voev.ch

RTE-Webshop/RTE-Download
rte.voev.ch

© Verband öffentlicher Verkehr, Bern, November 2024

Änderungsgeschichte

Datum (Ausgabe)	Änderungen
24.01.2003 (1)	Erstausgabe der Regelungs-Sammlung in dieser Struktur Regelungen zu verschiedenen Signalen, «Zugfahrstrassen», «Massnahmen bei nicht schienenfreien Zugängen»
16.01.2004 (2)	Neue Regelungen: «Gleissperren», «Datenübertragung»
03.06.2004 (3)	Regelung «Hauptsignale» ergänzt
10.02.2005 (4)	Neue Regelung: «Flankenschutz für Zugfahrstrassen» Ergänzt: «Datenübertragung», «Zwergsignale»
12.04.2006 (5)	Neue Regelung: «Blinklichtsignal- und Schrankenanlagen» Anpassungen an FDV [02.07.2006]
24.04.2009 (6)	Wesentliche Ergänzungen in der Regelung «Bahnübergänge» Anpassungen an AB-EBV [Stand 02.07.2006]; Korrekturen einiger Fehler
27.10.2009 (7)	Neue Regelungen: «Bezeichnungen der Gleise und Bahnhofgrenzen», «Durchrutschweg», «Gleisfreimeldeeinrichtungen», «Weichen», «Rangiersignale». Eingefügt in mehreren Regelungen: Kapitel «Bezeichnungen» und Anhang A. Erweitert: «Bahnübergänge».
20.07.2010 (8)	Neue Regelungen: «Risikoorientierte Lösungen», «Rangierfahrstrassen» Weiterentwickelt: «Flankenschutz für Zugfahrstrassen», «Gleissperren» Ganzes Kompendium angepasst an EBV, AB-EBV und FDV [01.07.2010]
18.06.2012 (9)	Neue Regelung: «Zugbeeinflussung», «Sicherheit nach Zugtrennung». Diverse Anpassungen (hauptsächlich «Gleisfreimeldeeinrichtungen», «Hauptsignale»). Anpassungen Layout.
13.08.2014 (10)	Anpassungen an EBG und EBV [1.7.2013], AB-EBV [01.07.2014] und FDV [01.07.2012]. Ganzes Kompendium um die Meter- und Spezialspur-Aspekte [MS] ergänzt. Regelung RTE 25053 neu verfasst. Verschiedene weitere Anpassungen.
09.08.2016 (11)	Anpassungen an EBV [01.07.2016], AB-EBV [01.07.2016] und FDV [01.07.2016]. RTE 25021 und RTE 25053 komplett überarbeitet, RTE 25061 neu, RTE 25055 reduziert, verschiedene Korrekturen in RTE 25002 und RTE 25027. Anmerkung zur externen Prüfung und der TSI-Konformität.
02.09.2020 (12)	Anpassungen an EBV [01.11.2020], AB-EBV [01.11.2020] und FDV [01.07.2020]. RTE 20022, RTE 25053 und RTE 25055 wesentlich überarbeitet. RTE 25032 «Karrensignale» erstmals verfasst. Thematik «Gruppensignal» in RTE 25056 ausführlicher formuliert.
22.11.2024 (13)	Anpassungen an EBV, AB-EBV und FDV [je 01.07.2024]; Thematik «Gruppensignale» in R RTE 25056 erweitert; neu R RTE 25063 «Automatisierung»; diverse Anpassungen aus Anträgen aus der Branche.

Vorwort

Vision des Kompendiums Sicherungsanlagen.

Über Jahre haben Fachleute der Eisenbahnen ihr Wissen zu Konzeption, Bau, Unterhalt und Störungsbehebung zu Eisenbahnsicherungsanlagen in vielen Dokumenten festgehalten. Im Laufe der Jahre sind weit über 100 Reglemente, Weisungen, Allgemeine Zirkularweisungen und technische Mitteilungen entstanden (Stand im Mai 2001: 241 gültige SBB-Dokumente). Die unüberschaubare Menge und Vielfalt erschwerten Nachwuchskräften den Einstieg in die Materie. Selbst für erfahrene Fachleute bot die Nachführung der Dokumente ein schier aussichtsloses Vorhaben.

Das «RTE-Kompendium Sicherungsanlagen» tritt dieser unübersichtlichen Situation entgegen. Mit den folgenden Eckwerten lässt sich die ursprüngliche Vision des Kompendiums umreissen:

- Alle Vorgaben für Projektierung und Bau sind in einer Sammlung von Regelungen enthalten. Sie steht als Gesamtdatei im PDF-Format bereit.
- Eine übersichtliche Struktur erleichtert das Finden von Antworten.
- Die Sammlung ist in deutscher und französischer Sprache verfügbar.
- Die Inhalte sind aktuell, konsistent und konform mit den aktuellen Ausgaben der Gesetze, Verordnungen, Ausführungsbestimmungen sowie den gültigen Normen.
- Das Kompendium dokumentiert die Lösungen für die Meterspur- und die Normalspurbahnen der Schweiz.
- Das «Kompendium Sicherungsanlagen» dokumentiert bewährte Lösungskonzepte. Neben der minimal nötigen Lösung können auch Varianten aufgezeigt werden.
- Mit den dokumentierten Lösungen profitieren die Schweizer Bahnen von den Vorteilen der Standardisierung: einmaliger Entwicklungsaufwand, vielfacher Nutzen.
- Die Planung von Sicherungsanlagen anhand des Kompendiums soll ohne Konsultation von hoheitlichen Erlassen und Normen möglich sein. Für die Formulierung von Gesuchen um Ausnahmebewilligungen sind entsprechende Verweise enthalten, so dass die jeweils relevanten Abschnitte in hoheitlichen Erlassen oder Normen rasch gefunden werden.

Diese Vision ist zu einem grossen Teil umgesetzt.

Die Steuergruppe Kompendium hofft, dass Sie als Anwenderin oder Anwender des «Kompendiums Sicherungsanlagen» die schrittweise Umsetzung der Vision kritisch und konstruktiv mitverfolgen. Anregungen und Anträge zur weiteren Verbesserung sind an «rte@voev.ch» zu richten.

Steuergruppe
Bern, November 2024 «R RTE 25000: Kompendium Sicherungsanlagen»

 © VöV

VÖV UTP
Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici

Herausgeber VöV **Erarbeitet durch** Steuergruppe R RTE 25000	**Ausgabedatum** 22.11.2024 Ausgabe 13 **Freigabe** PL RTE	**Zuordnung** Kompendium Sicherungsanlagen **Ersatz für** Ausgabe vom 02.09.2020
Verteiler Bahnunternehmen des VöV Bundesamt für Verkehr BAV RTE-Webshop/RTE-Download (rte.voev.ch)		**Sprachfassungen** d, f **Anzahl Seiten** 14

rsk25001A13

Kompendium Sicherungsanlagen

Teil I 1. Inhalt und Stand

Allgemeiner **Hinweis:**

Alle neuen und überarbeiteten Teile sind in der rechten Spalte oder am rechten Rand der Tabellen markiert. Die Markierung zeigt alle Stellen, die in Ausgabe 13 gegenüber Ausgabe 12 relevante Änderungen aufweisen.

	(diverse Kapitel)	*Änderungen*	*22.11.2024*

© VöV

1 Verzeichnis der Regelungen 3

2 Stand 4
2.1 Eingearbeitete Dokumente 4
2.2 In dieser Ausgabe gelöscht 6
2.3 In dieser Ausgabe neu oder geändert 6
2.4 Berücksichtigte hoheitliche Dokumente 8
2.5 Weitere zu berücksichtigende Dokumente 8

Anhang A (SBB-spezifisch) 9

A1 Zu berücksichtigende Regelungen (Ergänzung zu 2.5) 9

A2 Die Regelung hat einen Bezug und bildet die Grundlage für 9

A3 Das vorliegende Kompendium ersetzt SBB interne Vorgaben 9
A3.1 Allgemeine Ausnahmebewilligungen (SBB) 9
A3.2 Projektierungsrichtlinien und Regelungen 9

Anhang Registerblätter (Auf den folgenden Seiten) 10

 © VöV

1 Verzeichnis der Regelungen

Teil I Allgemeines

I.1	Inhalt und Stand	R RTE 25001	22.11.2024
I.2	Geltungsbereich und allgemeine Grundsätze	R RTE 25002	22.11.2024
I.3	Begriffe und Abkürzungen	R RTE 25003	22.11.2024
I.4	Stichwortverzeichnis	R RTE 25004	22.11.2024
I.7	Risikoorientierte Lösungen	R RTE 25007	20.07.2010
I.10	Bezeichnung der Gleise und Bahnhofgrenzen	R RTE 25010	22.11.2024
I.11	Durchrutschweg	R RTE 25011	22.11.2024

Teil II Elemente

II.1	Gleisfreimeldeeinrichtungen	R RTE 25021	22.11.2024
II.2	Weichen, Kreuzungen, Entgleisungs-vorrichtungen	R RTE 25022	22.11.2024
II.3	Zwergsignale	R RTE 25023	22.11.2024
II.4	Rangiersignale	R RTE 25024	22.11.2024
II.5	Vorsignale	R RTE 25025	22.11.2024
II.6	Wiederholungssignale	R RTE 25026	22.11.2024
II.7	Hauptsignale	R RTE 25027	22.11.2024
II.8	Sperrsignale	R RTE 25028	22.11.2024
II.9	Fahrtstellungsmelder	R RTE 25029	22.11.2024
II.10	Abfahrerlaubnis- und Bremsprobesignale	R RTE 25030	09.08.2016
II.11	Bahnübergänge - Ergänzungen	R RTE 25031	22.11.2024
II.12	Karrensignale	R RTE 25032	02.09.2020
II.13	Handverschubzonen	R RTE 25033	02.09.2020
II.14	Komponenten	*R RTE 25034*	
II.15	Streckenblock	R RTE 25035	24.01.2003
II.16	Zugbeeinflussung	R RTE 25036	02.09.2020
II.18	Gleissperren	R RTE 25038	22.11.2024
II.19	Datenübertragung für Signal- und Automations-anlagen	R RTE 25039	22.11.2024

Teil III Funktionen und Prozesse

III.1	Rangierfahrstrassen	R RTE 25051	22.11.2024
III.2	Zugfahrstrassen	R RTE 25052	02.09.2020
III.3	Flankenschutz für Zugfahrstrassen	R RTE 25053	22.11.2024
III.4	Besondere Verschlüsse bei ungenügendem Durchrutschweg	R RTE 25054	22.11.2024
III.5	Besondere Massnahmen bei Zugang zum Perron über das Gleis	R RTE 25055	02.09.2020
III.6	Besondere Massnahmen bei Gruppensignalen	R RTE 25056	22.11.2024
III.7	Betriebsauflösung BAZ	R RTE 25057	22.11.2024
III.8	Restfahrstrassenauflösung (Wendefahrten)	*R RTE 25058*	
III.9	Einfahrt in ein besetztes Gleis	R RTE 25059	22.11.2024
III.10	Besetzte Ausfahrt	R RTE 25060	22.11.2024
III.11	Besetzte Folgefahrt	R RTE 25061	02.09.2020
III.13	Automatisierung	R RTE 25063	22.11.2024
III.14	Sicherheit nach Zugtrennung	R RTE 25064	18.06.2012

2 Stand

In das Regelwerk werden laufend weitere Regelungen aus dem Gebiet Sicherungsanlagen eingearbeitet.

2.1 Eingearbeitete Dokumente

Die nachfolgend aufgeführten Regelungen und Dokumente sind **ungültig**. Sie sind durch den aktuellen Stand der vorliegenden Regelungs-Sammlung ersetzt.

Abgelöstes Dokument		Titel	vom	Ersetzt mit Ausgabe
	Prov Weisung	Benutzung von Datenübertragungen für Sicherungs- und Leittechnikanlagen	18.04.1994	
	Wt ZfW 508/96	Durchrutschwege für gleichzeitige Fahrten und Folgefahrten.	30.12.1996	7 25011
	W IM 01/97	Perronzugänge - Notwendigkeit schienenfreier Zugänge. Anforderung für Stationen ohne schienenfreie Zugänge	30.09.1997	1
C 36	W BT	Traktionstechnische Bedingungen für die Funktionskontrolle automatischer Barrieren-, Blinklicht- und Strassenlichtsignalanlagen bei Bahnübergängen.	26.08.1981	9 25931
E 96a	W Bau GD	Sperren für Stationsgleise	01.02.1983	2 25038
E 103a	W BT 02/99	Bezeichnung der Haupt-, Vor-, Zwergsignale, Bahnhofanfang- und Bahnhofendetafeln an Einfahrsignalen.	02.03.1999	7 25010, 25023, 25027
E 104a	W Bau GD 16/95	Ergänzung zur Weisung W BA GD 14/92 „Richtlinien über die Ausrüstung der Stationen mit schienenfreien Zugängen“	01.05.1995	1
F 8b	W Sw GD	Verzögerungseinrichtungen in Stationen mit Fernbetrieb oder Fahrstrassenspeicher	August 1972	12
G 10a	W Bau GD	Ortsfeste Lichtsignale für Bremsprobe und Abfahrbefehl (BAS) an Gruppenausfahrsignalen	05.04.1968	12

© VöV

Abgelöstes Dokument		Titel	vom	Ersetzt mit Ausgabe
J 05	W Bau GD 19/94 ST/S J 5 a	Montage und Unterhalt von Spannungssicherungen an einschienig isolierten Gleisabschnitten	30.12.1994	
J 37a	D BA-Stw J 37a	Gleisstromkreise: Anschlusskabel und Kennzeichnung von Abschnitten	12.09.2005	10 25021
J 42	Weisung J 42	Richtlinien für die Sperrung der Weichenumstellung in Abhängigkeit von den zugehörigen Schienenstromkreisen	31.12.1968	7
J 45a	W Bau GD 13/94	Länge der Isolierabschnitte und Lage der Isolierstösse in Stellwerkanlagen	15.03.1994	
J 46	W Bau GD 8/1963	Isolierte Schienen durch Niveau-Übergänge: Massnahmen wegen Pferdefuhrwerken	21.08.1963	10 25021
J 56a	Bau GD W J 56a	Sicherheitszeichen bei Weichen und Kreuzungen und Kennzeichnung isolierter Schienenstrecken bei Anlagen ohne und mit Zwergsignalen. Nutzbare Länge isolierter Gleise	Juli 1972	
J 71	D I-SA J 71	Anschliessen von Kabeln an die Schiene (Anschlüsse der SA- und FS- Dienste)	17.12.2007	10 25021
J 72a	D I-EB-SK J 72a	Bezeichnung der Achszählabschnitte und Zählpunkte.	01.04.2004	
J 74b	D I-EB-SK J 74b	Örtliche Anordnung von Zählpunkten und Isolierstössen	12.11.2003	
L 42a	W Bau GD 18/96	Signalisierung von Zug- und Rangierfahrstrassen in Anlagen mit Zwergsignalen	04.11.1996	1
L 42b	W BT	Signalisierung von Zug- und Rangierfahrstrassen in Anlagen mit Zwergsignalen	01.01.2003	
L 45	W Bau GD	Karrenüberfahrt-Signale	01.01.1973	12 25032
L 68	W BT 32/97	Signalsystem Typ N: Einsatz von Signalheizungen	15.10.1997	11 25027
L 70	AM-EB-SK L70	Signalsystem Typ L: Einsatz von Signallinsenheizungen und Signalschutenheizungen	05.07.2001	11 25027
P 01a	W Bau GD 36/94	Schutz der Züge vor Rangierbewegungen	01.02.1995	4 25053
P 06	AM-EB-SK	Hilfssignale	05.04.2002	12 (25027)
P 07	AM-EB-SK	Automatischer Betrieb	31.10.2002	13 25063
X 02	W Bau GD	Richtlinien für die Projektierung und den Bau neuer Gleisanlagen für Sicherungsanlagen mit Zwergsignalen (insb. in Spurplantechnik)	01.12.1969	
X 06	TD AM-EB-SK X 06	Bezeichnung der Gleise auf Bahnhöfen und Strecken.	25.03.2002	7 25010

Abgelöstes Dokument		Titel	vom	Ersetzt mit Ausgabe
	KooSi 81[1]	Wiederholungssignale auf Bahnhofgebiet.	15.03.1999	10 25026
	KooSi 122[1]	Verlängerung vom GFM-Abschnitt beim Weichenschenkel und bei der Weichenspitze	19.05.2003	7 25021
	KooSi 125[1]	Gleissperren in verschränkten und nicht profilfreien Weichen.	09.10.2002	
	KooSi 140b[1]	Entgleisungsvorrichtung und Entgleisungsweiche im Durchrutschweg	03.10.2003	10 25011
	KooSi 143	Automatische Auflösung von Rangierfahrstrassen	08.09.2005	10 25051
	KooSi 154[1]	Bouveret Deckungssignale bei Bahnübergängen.	08.12.2003	10 25031
	KooSi 171a[1]	D-Weg nach gleichzeitigen Einfahrten	18.01.2006	9 25011
	KooSi 179[1]	Sperre zwischen Gleisabschnitt-/ oder Ausfahrsignal und zugehörigem Zwergsignal.	04.04.2007	8

[1] Die Koordinationsgruppe Sicherheit (KooSi) ist ein Expertengremium der SBB-Infrastruktur, das risikobasiert Abklärungen und Entscheide bezüglich des Systems (SBB-) Eisenbahn trifft. Entscheidungen von allgemeinem Interesse sind entsprechend im Regelwerk einzufügen.

2.2 In dieser Ausgabe gelöscht

R RTE 25039 «Datenübertragung für Signal- und Automationsanlagen»
Die Inhalte der R RTE 25039 (Ausgabe 18.06.2012) sind zurückgezogen, ohne Ersatz. Das Deckblatt R RTE 25039 verweist auf die D RTE 28100 «Nachweisführung Datennetze, Safety und Security».

2.3 In dieser Ausgabe neu oder geändert

Num.	Regelungstitel	Änderungen
25001	Inhalt und Stand	Anpassung an den aktuellen Stand.
25002	Geltungsbereich und allg. Grundsätze	Nachgeführt.
25003	Begriffe und Abkürzungen	Aufnahme neuer Begriffe, Anpassung der Quellangaben; Vereinheitlichungen und Bereinigungen Begriffe.
25004	Stichwortverzeichnis	Aufnahme neuer und Bereinigung Begriffe.
25010	Bezeichnungen	SBB: Regelung bzgl. vierstelliger Gleisnummern (A2).
25011	Durchrutschweg	Anpassung an neue Formulierungen AB-EBV (5.1); Präzisierung der Anwendung bei Geschwindigkeits-Schwelle zwischen Vorwarnung und Warnung (A2).
25021	Gleisfreimeldeeinrichtungen	Streichung Regelungen zu „Spannungssicherungen an einschienig isolierten GSK“ (2.2.1.2.1) sowie GSK in BUe (6.1); Abstand „a“, Minimalwert [N] auf 4.2 m reduziert; Erweiterung Zulässigkeit Verlängerung von Weichenspitzen (3.2.3.3 b) und -Schenkeln (3.2.4.2 b) bis 40 m; Überarbeitung erforderliche Gleislänge (5.2); Diverse Überarbeitungen von Formulierungen.

 © VöV

Num.	Regelungstitel	Änderungen
25022	Weichen, Kreuzungen, Entgleisungsvorrichtungen	Anpassungen Formulierung & Ergänzung Lageüberwachung AB-EBV; Bezeichnungen Weichengruppen und gekoppelte Ev (4.2); Regelung Ausrüstung von Handweichen mit Weichensignalen (6.1); Behebung Widersprüche zwischen Text und Flussdiagramm (A2); Regelung Einsatz von Rücklaufweichen (A3).
25023	Zwergsignale	Präzisierungen Bezug zu Hauptsignalen und GFM-Grenzen (4.3.3/4.3.4 & 4.3.6); Bezug zu elektrischen Trennungen (4.3.7)
25024	Rangiersignale	Präzisierung Anwendungsbeschränkung für Rangiersignale (A1.3).
25025	Vorsignale	Präzisierung Bezeichnung in Weiche (1)
25026	Wiederholungssignale	Präzisierung Bezeichnung in Weiche (1); Streichung A1.
25027	Hauptsignale	Anpassungen Beispiele; Anpassung Mindestsichtzeit an neue Formulierung AB-EBV (3.3.3); Präzisierungen Bezug zu Weichen und Überarbeitung Verständlichkeit Regelung Aufstellung von Hauptsignalen < 75m nach spitzbefahrenen Weichen (3.4.2); Umformulierung Merktafel Streckengeschwindigkeit (3.4.7); Überarbeitung Regelung zu elektrischen Trennungen (3.4.8); Präzisierung Haltstellung (5); Regelung Bezeichnungen mit Doppelbuchstaben (A1.1.1).
25028	Sperrsignale	Präzisierung Einsatz SBB (A1).
25029	Fahrtstellungsmelder	Anpassung Regelung Einsatz SBB (A2).
25031	Bahnübergänge - Ergänzungen	Überführung PR0054 Deckung von BUe (A8); Präzisierung Anwendung Achszähler bei Eingleisstellen auf BUe (A7).
25038	Gleissperren	Überarbeitung Formulierung Grundsätze (4.2)
25051	Rangierfahrstrassen	Neue Regelung für Vorzugfahrstrassen aufgrund bestehender Anforderungen Leittechnik (1.5)
25053	Flankenschutz	Diverse Korrekturen und Präzisierungen; Anpassungen in Zusammenhang mit Rangierbewegungen im Normalbetrieb, Abstellungen von Fahrzeugen, Risiken durch Gefahrguttransporte; Regelung Rückfallverhalten Störungsfall (3.4); Anpassung Regelung Geschwindigkeitsschwellen (3.1, A1).
25054	Besondere Verschlüsse bei ungenügendem D'Weg	Ergänzung fehlende Regelung für Zielgleise mit Länge < 100m (2 b).
25056	Besondere Massnahmen bei Gruppensignalen	Erweiterung und Revision, um die Thematik der Gruppensignale konkreter zu beschreiben.
25057		Straffung Regelung, Bereinigung Begriffe (2b & 2d).
25059	Einfahrt in ein besetztes Gleis	Anpassung besondere Abhängigkeiten (3c); Streichung A1.
25063	Automatisierung	Neue Regelung: Inhalte der SBB Weisung P 07 «Automatischer Betrieb».