VÖV UTP
Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici

R RTE 29100

Vorsignaldistanzen

Normalspur

RTE – Regelwerk Technik Eisenbahn

R

RTE 29100

VÖV UTP
Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici

Herausgeber VöV **Erarbeitet durch** Arbeitsgruppe VöV	**Ausgabedatum** 16.05.2014 **Genehmigung** PL RTE	**Inkrafttreten** 01.11.2014	**Zuordnung** – **Ersatz für** R RTE 29100 vom 30.09.2009
Verteiler Bahnunternehmen des VöV (Normalspur) Bundesamt für Verkehr BAV VöV Extranet / RTE-Webshop (www.rte.voev.ch)			**Sprachfassungen** d, f **Anzahl Seiten** 84

Vorsignaldistanzen

Normalspur



© VöV

Anwendungsbedingungen für das Regelwerk Technik der schweizerischen Eisenbahnen (RTE)

Bei der Anwendung der Dokumente ist zu beachten, dass sie ausschliesslich für die Bedürfnisse der Eisenbahnen verfasst und für diesen Gebrauch bestimmt sind. Eine korrekte Anwendung setzt somit eine entsprechende Ausbildung und Praxis voraus. Das Regelwerk RTE beschränkt sich auf zwei Stufen von Dokumenten:

– Die R-Regelungen ersetzen die ehemaligen Reglemente und Weisungen der Bahnunternehmen. Sie enthalten fehlende und/oder ergänzende Regelungen zu hoheitlichen Vorschriften und technischen Normen.
– Die D-Regelungen umfassen Handbücher und Dokumentationen, deren Inhalte oft disziplinenübergreifend sind und die sich vor allem an Fachleute «vor Ort» richten.

Arbeitsgruppe VöV

Leitung
Pierre Senglet, Schweizerische Bundesbahnen (SBB), Bern

Mitglieder
Pascal Aebli, Schweizerische Bundesbahnen (SBB), Bern
Peter Gerber, Vertreter der Schweizerischen Südostbahn (SOB), Gümligen
Peter Germann, BLS AG, Bern
Benedikt Hitz, Schweizerische Bundesbahnen (SBB), Bern
Hansruedi Schmocker, Bundesamt für Verkehr (BAV), Bern
Alfred Trösch, SBB Cargo, Basel

Lektorat
Martin Strobel, Verband öffentlicher Verkehr (VöV), Bern

Titelbild
Stefan Wullschleger, Burgdorf

Herausgeber
VöV Verband öffentlicher Verkehr
Technik Bahn
Dählhölzliweg 12, CH-3000 Bern 6
www.voev.ch, RTE@voev.ch
Tel +41 31 359 23 23, Fax +41 31 359 23 10

RTE-Webshop
www.rte.voev.ch

ISBN 978-3-906225-09-8

© Verband öffentlicher Verkehr, Bern, 16. Mai 2014

Änderungsgeschichte

Datum	Änderungen
30.09.2009	1. Ausgabe (Ersatz der Weisung SBB Wt ZfW 501/90)
16.05.2014	2. Ausgabe (Neuberechnung Tabellen C + redaktionelle Änderungen)

© VöV

© VöV

Vorwort

In der vorliegenden 2. Ausgabe sind die Tabellen C (Güterzüge) gegenüber der 1. Ausgabe komplett neu berechnet worden. Damit sind die Ergebnisse der Bremsversuchskampagne der SBB aus den Jahren 2011-2012 eingeflossen. Die Tabellen C beruhen neu auf der statistischen Auswertung von umfangreichen Versuchsergebnissen, und nicht mehr nur – wie in der 1. Ausgabe – auf theoretischen Berechnungen.

Die Tabellen B (Reisezüge) sind von der 1. Ausgabe unverändert übernommen worden.

Bern, 16. Mai 2014

© VöV

1 Allgemeines 9
1.1 Ziele der Regelung 9
1.2 Anwendung 9
1.2.1 Anwendungsbereich und Ausnahmen 9
1.2.2 Entstehung der vorliegenden Regelung 9
1.3 Abkürzungen 10

2 Grundlagen 11
2.1 Hoheitliche Regelungen 11
2.2 Normen 11
2.3 RTE und Reglungen der Bahnen 11
2.4 UIC-Merkblätter 11
2.5 Studien 12

3 Begriffe 13
3.1 Glossar 13

4 Anwendung der verschiedenen Tabellen 14
4.1 Bezeichnung der Tabellen 14
4.2 Anwendungsgebiete 14

5 Allgemeine Angaben zu den Tabellen 15
5.1 Berechnungsgrundlage 15
5.2 Verwendete Parameter 15

6 Geschwindigkeitsermässigung 17

7 Projektierung 19
7.1 Zu beachtende Randbedingungen 19
7.2 Normalfall 19
7.3 Reisezugstrecken 19
7.4 Pragmatisches Vorgehen 20
7.5 Tiefhaltungen auf Strecken mit nennenswertem Güterverkehr 20

8 Erstellung der Streckentabellen (RADN) 21
8.1 Höchstgeschwindigkeiten 21
8.2 Kriterien zur Erstellung der Streckentabellen 21
8.3 Erleichterungen 21
8.4 Levelübergänge 22

 © VöV

Anhang A1 – A4 (Allgemein) 23

A1 Vorsignaltabellen VT 2009 B105 – B180 23
A1.1 Vorsignaltabelle VT 2009 B105 25
A1.2 Vorsignaltabelle VT 2009 B115 27
A1.3 Vorsignaltabelle VT 2009 B125 29
A1.4 Vorsignaltabelle VT 2009 B135 31
A1.5 Vorsignaltabelle VT 2009 B150 33
A1.6 Vorsignaltabelle VT 2009 B165 35
A1.7 Vorsignaltabelle VT 2009 B180 37

A2 Vorsignaltabellen VT 2014 C30 – C120 39
A2.1 Vorsignaltabelle VT 2014 C30 41
A2.2 Vorsignaltabelle VT 2014 C35 43
A2.3 Vorsignaltabelle VT 2014 C40 45
A2.4 Vorsignaltabelle VT 2014 C45 47
A2.5 Vorsignaltabelle VT 2014 C50 49
A2.6 Vorsignaltabelle VT 2014 C55 51
A2.7 Vorsignaltabelle VT 2014 C60 53
A2.8 Vorsignaltabelle VT 2014 C65 55
A2.9 Vorsignaltabelle VT 2014 C70 57
A2.10 Vorsignaltabelle VT 2014 C75 59
A2.11 Vorsignaltabelle VT 2014 C80 61
A2.12 Vorsignaltabelle VT 2014 C85 63
A2.13 Vorsignaltabelle VT 2014 C90 65
A2.14 Vorsignaltabelle VT 2014 C95 67
A2.15 Vorsignaltabelle VT 2014 C100 69
A2.16 Vorsignaltabelle VT 2014 C105 71
A2.17 Vorsignaltabelle VT 2014 C110 73
A2.18 Vorsignaltabelle VT 2014 C115 75
A2.19 Vorsignaltabelle VT 2014 C120 77

A3 Faktor ‚n' für Geschwindigkeitsermässigung 79

A4 Vorsignaltabelle SOB-Steilstrecken 81

Anhang A5 – A6 (SBB-spezifisch) 83

A5 Kompetenztabelle SBB 83

A6 Programm für Signalplanung (PfS) 84