VÖV UTP

Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici

R RTE 40250

Komponenten und Tätigkeiten mit hoher Sicherheitsrelevanz

Rollmaterial Meter- und Spezialspur

RTE – Regelwerk Technik Eisenbahn

R

RTE 40250

VÖV UTP
Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici

Herausgeber VöV **Erarbeitet durch** Arbeitsgruppe VöV	**Ausgabedatum** 19.08.2019 **Freigabe** PL RTE	**Zuordnung** – **Ersatz für** –
Verteiler Bahnunternehmen des VöV (Meter- und Spezialspur) Bundesamt für Verkehr BAV VöV Extranet / RTE-Webshop (www.rte.voev.ch)	**Inkrafttreten** Das Datum des Inkrafttretens dieser Regelung legt jedes Bahnunternehmen für sich selbst fest.	**Sprachfassungen** d, f **Anzahl Seiten** 28

Komponenten und Tätigkeiten mit hoher Sicherheitsrelevanz

Rollmaterial Meter- und Spezialspur



© VöV

Anwendungsbedingungen für das Regelwerk Technik der schweizerischen Eisenbahnen (RTE)

Bei der Anwendung der Dokumente ist zu beachten, dass sie ausschliesslich für die Bedürfnisse der Schweizer Eisenbahnen und Unternehmen im Bereich öV verfasst und für diesen Gebrauch bestimmt sind. Eine korrekte Anwendung setzt somit eine entsprechende Ausbildung und Praxis voraus. Das Regelwerk RTE beschränkt sich auf zwei Arten von Dokumenten:

- Die R-Regelungen sind Ergänzungen bzw. Lösungsvorschläge zu hoheitlichen Erlassen und Normen mit Regelungs- bzw. Weisungscharakter.
- Die D-Regelungen umfassen Handbücher und Dokumentationen als Empfehlungen und Hilfsmittel zur Arbeitsunterstützung oder bilden in Ausnahmefällen den Stand der Technik und die gelebte Praxis im Hinblick auf eine Standardisierung ab.

Arbeitsgruppe VöV

Leitung
Gerhard Züger, Zentralbahn (ZB), Stansstad

Mitglieder
Daniel Fankhauser, Aare-Seeland mobil (ASm), Langenthal
Dominic Graber, Appenzeller Bahnen (AB), Herisau
Gerold Ritz, Matterhorn Gotthard Bahn (MGB), Brig
Jürg Schöning, Rhätische Bahn (RhB), Landquart
Pascal Wilhelm, Montreux Oberland Bahn (MOB), Chernex

Lektorat
Martin Strobel, Verband öffentlicher Verkehr (VöV), Bern

Herausgeber
VöV Verband öffentlicher Verkehr
Technik Bahn
Dählhölzliweg 12, CH-3000 Bern 6
www.voev.ch, RTE@voev.ch

RTE-Webshop
www.rte.voev.ch

ISBN 978-3-906225-59-3

© Verband öffentlicher Verkehr, Bern, August 2019

Änderungsgeschichte

Ausgabe-Datum	Änderungen
19.08.2019	1. Ausgabe

© VöV

© VöV

Vorwort

Der Umgang mit Komponenten und Tätigkeiten im Zusammenhang mit der Sicherheitsrelevanz haben an Aktualität gewonnen. Für Komponenten und Tätigkeiten mit hoher Sicherheitsrelevanz sehen die Bahnen zusätzliche Massnahmen vor, damit das Risiko eines Unfalls minimiert werden kann.

Für eine konsequente Umsetzung dieser Massnahmen ist eine klare Definition dieser Komponenten und Tätigkeiten notwendig.

In der R RTE 40250 wird ein Minimalstandard der Komponenten und Tätigkeiten mit hoher Sicherheitsrelevanz aufgelistet. Damit soll ein einheitliches Verständnis in der Branche gefördert werden.

Neben der Auflistung zeigt die R RTE 40250 auf, mit welchen zusätzlichen Massnahmen in der Instandhaltung der höhere Standard erreicht werden kann.

Stansstad, 19. August 2019

© VöV

1 Allgemeines 9
1.1 Ziele der Regelung 9
1.2 Anwendung 9
1.2.1 Gültigkeitsbereich 9

2 Grundlagen 10
2.1 Hoheitliche Regelungen 10
2.2 Normen 10
2.3 RTE – und Regelungen der Bahnen 10
2.4 Richtlinien und Merkblätter 11

3 Abkürzungen und Begriffe 12
3.1 Abkürzungen 12
3.2 Begriffe 13

4 Grundsätze 14
4.1 Gesetzliche Vorgaben 14
4.1.1 Eisenbahnverordnung EBV, Stand 15.05.2018 14
4.1.2 Ausführungsbestimmungen zur Eisenbahnverordnung AB-EBV, Stand 01.07.2016 14
4.2 Kategorisierung der Fahrzeuge 15

5 Hohe Sicherheitsrelevanz 16
5.1 Komponenten mit hoher Sicherheitsrelevanz 16
5.2 Tätigkeiten mit hoher Sicherheitsrelevanz 17
5.3 Instandhaltungsanweisungen der Fahrzeughersteller 18

6 Komponenten und Tätigkeiten mit hoher Sicherheitsrelevanz 19

7 Massnahmen für die Instandhaltung 20
7.1 Kontrollprozesse 20
7.1.1 Schrauben Verbindungen (4-Augen-Prinzip) 20
7.1.2 Splinten (4-Augen-Prinzip) 20
7.1.3 Sicherungsbleche (4-Augen-Prinzip) 21
7.1.4 Aufpressen der Radscheiben 21
7.2 Mechanische Sicherheitsvorrichtungen 22
7.2.1 Mechanische Fangvorrichtung für Abdeckklappen 22
7.2.2 Mechanische Fangvorrichtung für Schubladen 23

8 Rückverfolgbarkeit 24

 © VöV

Anhang A1 – A2 (Allgemein) 25

A1 Einstufung Komponenten und Tätigkeiten mit hoher Sicherheitsrelevanz 25

A1.1 Komponenten mit hoher Sicherheitsrelevanz 25
A1.2 Definition Komponentengrösse 26
A1.3 Tätigkeiten mit hoher Sicherheitsrelevanz 26

A2 Beschreibung Auswahl Komponenten und Tätigkeiten mit Sicherheitsrelevanz 27

A2.1 Komponenten mit Sicherheitsrelevanz 27
A2.2 Tätigkeiten mit Sicherheitsrelevanz 28

 © VöV