VÖV UTP
Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici

R RTE 40250

Composants et activités à haute importance pour la sécurité

Matériel roulant – voie métrique et spéciale

RTE – Ouvrage de référence en matière de technique ferroviaire

R

RTE 40250

VÖV UTP
Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici

Edité par UTP **Elaboré par** Groupe de travail de l'UTP	**Edité le** 19.08.2019 **Approuvé par** PL RTE	**Subordonné à** – **Remplace** –
Distribution Entreprises ferroviaires de l'UTP (voie métrique et voie spéciale) Office fédéral des transports (OFT) Extranet UTP / Webshop RTE (www.rte.utp.ch)	**Entrée en vigueur** Chaque entreprise de chemin de fer définit la date d'entrée en vigueur de cette réglementation en son sein.	**Versions linguistiques** d, f **Nombre de pages** 28

Composants et activités à haute importance pour la sécurité

Matériel roulant – voie métrique et spéciale



© UTP

Conditions d'utilisation relatives à l'ouvrage de référence en matière de technique ferroviaire (RTE)

Lors de l'utilisation des documents, il convient de garder à l'esprit qu'ils ont été rédigés pour répondre exclusivement aux besoins des chemins de fer et des entreprises de transports publics suisses et qu'ils sont réservés à cet usage. Par conséquent, une utilisation correcte suppose d'avoir suivi une formation tant théorique que pratique dans ce domaine. L'ouvrage de référence RTE se limite à deux niveaux de documents:

- Les documents R viennent compléter ou améliorer les prescriptions souveraines et les normes techniques. Les instructions qu'ils donnent doivent être suivies comme tout règlement.
- Les documents D comprennent des manuels et des documentations servant de recommandations ou d'aides dans le quotidien professionnel ou, à titre exceptionnel, reflètent l'état de la technique et représentent la vraie pratique en vue d'une standardisation.

Groupe de travail de l'UTP

Direction
Gerhard Züger, Zentralbahn (ZB), Stansstad

Membres
Daniel Fankhauser, Aare Seeland mobil (ASm), Langenthal
Dominic Graber, Appenzeller Bahnen (AB), Herisau
Gerold Ritz, Matterhorn Gotthard Bahn (MGB), Brigue
Jürg Schöning, Chemin de fer rhétique (RhB), Landquart
Pascal Wilhelm, Chemin de fer Montreux-Oberland bernois (MOB), Chernex

Traduction
Trad8, Delémont

Révision
Martin Strobel, Union des transports publics (UTP), Berne
Pascal Wilhelm, Chemin de fer Montreux-Oberland bernois (MOB), Chernex

Editeur
Union des transports publics (UTP)
Domaine Technique ferroviaire
Dählhölzliweg 12, 3000 Berne 6
www.utp.ch, RTE@utp.ch

Webshop RTE
www.rte.utp.ch

ISBN 978-3-906225-60-9

© Union des transports publics, Berne, août 2019

Historique des modifications

Edité le	Modifications
19.08.2019	1re édition

© UTP

© UTP

Avant-propos

La gestion des composants et des activités liés à la sécurité est devenue une problématique importante. En ce qui concerne les composants et les activités à haute importance pour la sécurité, les entreprises de chemin de fer prévoient des mesures supplémentaires permettant de minimiser les risques d'accident.

Une définition claire de ces composants et activités est nécessaire à une mise en œuvre cohérente de ces mesures.

La présente réglementation R RTE 40250 fixe une liste standard minimale des composants et activités à haute importance pour la sécurité dans le but de favoriser une compréhension uniforme de ces composants et activités dans le secteur.

Outre cette liste, la réglementation R RTE 40250 présente les mesures de maintenance supplémentaires qui peuvent être mises en œuvre pour optimiser la sécurité.

Stansstad, le 19 août 2019

© UTP

1 Généralités 9
1.1 Buts de la présente réglementation 9
1.2 Utilisation 9
1.2.1 Champ d'application 9
2 Bases 10
2.1 Réglementations souveraines 10
2.2 Normes 10
2.3 RTE et réglementations des chemins de fer 10
2.4 Directives et fiches 11
3 Abréviations et termes 12
3.1 Abréviations 12
3.2 Termes 13
4 Principes 14
4.1 Prescriptions légales 14
4.1.1 Ordonnance sur les chemins de fer OCF, état le 15.05.2018 14
4.1.2 Dispositions d'exécution de l'ordonnance sur les chemins de fer (DE-OCF), état le 01.07.2016 14
4.2 Catégorisation des véhicules 15
5 Haute importance pour la sécurité 16
5.1 Composants à haute importance pour la sécurité 16
5.2 Activités à haute importance pour la sécurité 17
5.3 Instructions de maintenance des constructeurs de véhicules 18
6 Composants et activités à haute importance pour la sécurité 19
7 Mesures de maintenance 20
7.1 Processus de contrôle 20
7.1.1 Raccords à vis (principe du second regard) 20
7.1.2 Goupilles (principe du second regard) 20
7.1.3 Plaques d'arrêt (principe du second regard) 21
7.1.4 Calage des voiles de roue 21
7.2 Equipements de sécurité mécaniques 22
7.2.1 Equipement de sécurité mécanique pour trappes 22
7.2.2 Equipement de sécurité mécanique pour tiroirs 23
8 Traçabilité 24

 © UTP

Annexes A1 – A2 (général)..... 25

A1 Classification des composants et activités à haute importance pour la sécurité 25

A1.1 Composants à haute importance pour la sécurité 25
A1.2 Définition de la taille des composants 26
A1.3 Activités à haute importance pour la sécurité 26

A2 Description du choix des composants et activités déterminants pour la sécurité 27

A2.1 Composants déterminants pour la sécurité 27
A2.2 Activités déterminantes pour la sécurité 28

 © UTP