VÖV UTP
Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici

R RTE 45100

Bremsordnung und Fahrgeschwindigkeit

Normalspur

RTE – Regelwerk Technik Eisenbahn

R

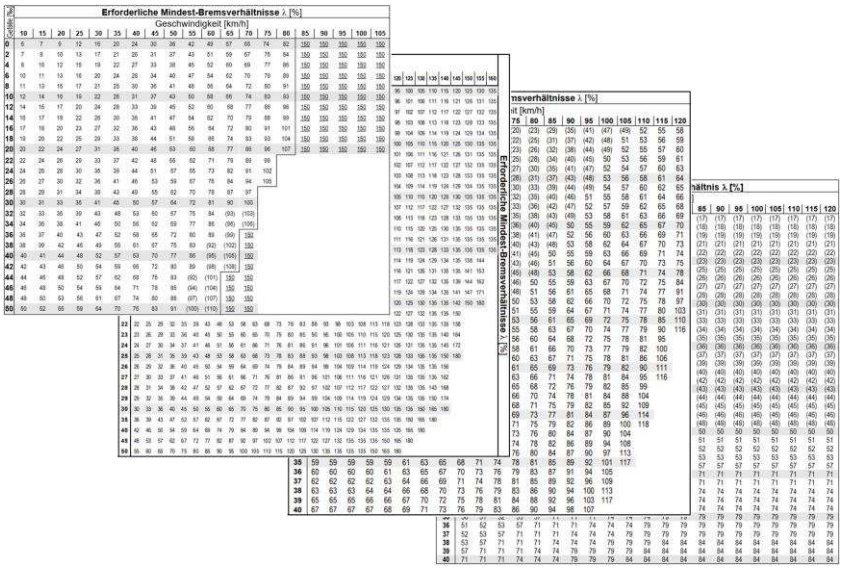
RTE 45100

VÖV UTP
Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici

Herausgeber VöV **Erarbeitet durch** Projektgruppe RTE	**Ausgabedatum** 30.01.2026 **Freigabe** PL RTE	**Zuordnung** – **Ersatz für** –
Verteiler Eisenbahnunternehmen des VöV (Normalspur) Bundesamt für Verkehr BAV RTE-Webshop/RTE-Download (rte.voev.ch)	**Inkrafttreten** Das Datum des Inkrafttretens dieser Regelung legt jedes Eisenbahnunternehmen für sich selbst fest.	**Sprachfassungen** d, f **Anzahl Seiten** 57

Bremsordnung und Fahrgeschwindigkeit

Normalspur



© VöV

Anwendungsbedingungen für das Regelwerk Technik der schweizerischen Eisenbahnen (RTE)

Bei der Anwendung der Dokumente ist zu beachten, dass sie ausschliesslich für die Bedürfnisse der Schweizer Eisenbahnen und Unternehmen im Bereich öV verfasst und für diesen Gebrauch bestimmt sind. Eine korrekte Anwendung setzt somit eine entsprechende Ausbildung und Praxis voraus. Das Regelwerk RTE beschränkt sich auf zwei Arten von Dokumenten:

- Die R-Regelungen sind Ergänzungen bzw. Lösungsvorschläge zu hoheitlichen Erlassen und Normen mit Regelungs- bzw. Weisungscharakter.
- Die D-Regelungen umfassen Handbücher und Dokumentationen als Empfehlungen und Hilfsmittel zur Arbeitsunterstützung oder bilden in Ausnahmefällen den Stand der Technik und die gelebte Praxis im Hinblick auf eine Standardisierung ab.

Die im Dokument in männlicher Form enthaltenen Formulierungen gelten in gleichem Mass für jegliches Geschlecht.

Der Verband öffentlicher Verkehr (VöV) sowie die an der Erstellung dieser Regelung des Regelwerks Technik Eisenbahn (RTE) beteiligten Personen haften nicht für Schäden, die durch die Verwendung von Informationen aus dieser Regelung entstehen können. Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für die Vollständigkeit oder Richtigkeit.

Projektgruppe RTE

Co-Leitung

Ofer Hirsch, Schweizerische Bundesbahnen (SBB), Bern
Richard Meier, Signalplan AG, Olten

Mitglieder

Marcel Briner, Schweizerische Bundesbahnen (SBB), Bern
Daniel Danner, Widmer Rail Service (WRS), Beckenried
Thomas Falk, Schweizerische Bundesbahnen (SBB), Bern
Iwan Gottsponer, BLSC, Bern
Kurt Gygax, railCare AG, Wangen b. Olten
Jürg Hauswirth, Schweizerische Südostbahn (SOB), St. Gallen
Daniel Leibundgut, Schweizerische Bundesbahnen (SBB), Bern
Christian Maier, Schweizerische Bundesbahnen (SBB), Bern
Andreas Rufener, Schweizerische Bundesbahnen (SBB), Bern
Björn Schäfer, railCare AG, Wangen b. Olten
Roman Walther, Schweizerische Bundesbahnen (SBB), Bern
Franziska Wanner, BLSC, Bern
Franziska Zbinden, Schweizerische Bundesbahnen (SBB), Bern
Stefan Zimmermann, MEV Schweiz AG, Muttenz

Lektorat

Robert Leemann, Schweizerische Bundesbahnen (SBB), Bern

Herausgeber

VöV Verband öffentlicher Verkehr
System Bahn
Dählhölzliweg 12, CH-3005 Bern
www.voev.ch, RTE@voev.ch

Druck

Gebundene Ausgabe: Peter Gaffuri AG, Bern

RTE-Webshop/RTE-Download

rte.voev.ch

ISBN 978-3-907469-50-7

© Verband öffentlicher Verkehr, Bern, Januar 2026

Änderungsgeschichte

Ausgabe-datum	Änderungen
30.01.2026	1. Ausgabe Mit den Anpassungen der EBV per 01.07.2024 entfallen für interoperable Strecken die Ausführungsbestimmungen AB 76 und AB 77. Dies ist der Anstoss für die vorliegende Regelung der Branche.

© VöV

Vorwort

Infolge der Übernahme der TSI OPE aus dem EU-Recht, legt das UVEK die generellen Höchstgeschwindigkeiten (Art. 76 EBV) sowie die Bremsordnung (Art. 77 EBV) nur noch für die nicht interoperablen Strecken fest.

Die Regelung übernimmt die für das interoperable Netz relevanten Ziffern der Ausführungsbestimmungen zu Artikel 76 und zu Artikel 77 der AB-EBV und erweitert diese um eine neue Vorschrift für Güterzüge. Die Ziffern und Struktur der Regelung wurden bewusst parallel zu den AB-EBV gestaltet, um den Übergang und die Orientierung für die Anwendenden dieser Regelung zu vereinfachen.

Bern, 30. Januar 2026

© VöV

1 Allgemeines ... 8
1.1 Ziele der Regelung ... 8
1.2 Anwendung ... 8
1.2.1 Anwendungsbereich ... 8
1.2.2 Ersatz der bisherigen Regelungen ... 8
1.2.3 Inkrafttreten ... 8

2 Grundlagen ... 9
2.1 Hoheitliche Regelungen ... 9
2.2 Normen ... 10
2.3 RTE-Regelungen und Regelungen der Bahnen ... 10
2.4 Richtlinien und Merkblätter ... 11
2.5 Grundlagendokumente ... 12

3 Abkürzungen und Begriffe ... 13
3.1 Abkürzungen ... 13

4 Grundsatz ... 14
4.1 Handhabung des Textes ... 14
4.2 Verweise auf andere hoheitliche und betriebliche Vorschriften ... 14

5 Bremsvorschriften und betriebliche Anforderungen ... 15

6 Technische Anforderungen an Bremsen und Bremssysteme ... 16
6.1 Mindestanforderungen ... 16
6.2 Einsatz der elektrischen resp. elektrodynamischen Bremse ... 16
6.3 Einsatz von unabhängig von der Reibung zwischen Rad und Schiene wirkenden Bremssystemen ... 17
6.4 Bremstechnische Voraussetzung zur Anwendung der Zugreihen ... 17
6.5 Hemmschuhe ... 18

7 Regelungen zur Fahrgeschwindigkeit ... 19
7.1 Vorbemerkung betreffend AB 76 ... 19
7.2 Regelung betreffend Fahrgeschwindigkeit ... 19

8 Regelungen der Bremsordnung ... 24
8.1 Vorbemerkung betreffend AB 77 ... 24
8.2 Regelung betreffend Bremsordnung ... 24

Anhang A1 (Allgemein) ... 33

A1 Zahlenwerte für Streckenalgorithmus ... 33
A1.1 Zugreihe A ... 34
A1.2 Zugreihe D ... 46

 © VöV